

書面質詢

航空客運燃油附加費的訂定，是在燃油價格出現波動時，讓航空公司可收回部分的額外經營成本，但國際油價從去年中至今年初大跌一半，各地航空公司亦相繼下調、甚至取消燃油附加費，但澳門航空直至今年二月十六日才開始下調其燃油附加費，反應實在過慢！

此外，除航空公司各自提供相關航班燃油附加費的資料外，本澳民航局網站並無統一公佈在本澳出發航班的燃油附加費，公眾根本無法於購買機票前及時掌握相關資訊以作參考和比較。

民航局長陳穎雄曾在二〇一二年向傳媒表示：“當局有監測本澳航空公司燃油附加費，是按照國際燃料價格調整收費，評核是否合理。”但相關評核機制如何運作？以及在本澳起飛的所有航班之燃油附加費是否須通過審批才可收取？外界並不知悉！

以香港為例，香港民航處是按照有關的雙邊民用航空運輸協定，審批所有由香港起飛航班的燃油附加費申請，並會定期在網站公佈所有航空公司的燃油附加費。在台灣，所有由台灣起飛航班的燃油附加費，亦需要由當地民航局核准，並在網站公佈讓公眾查閱。

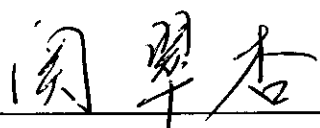
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、目前在本澳起飛航班之燃油附加費是否須經民航局審批才可收取？有關航空公司訂定燃油附加費的程序和準則為何？面對油價波動，民航局有否機制及時檢討各在澳出發航班的燃油附加費？

二、從去年中至今國際油價已累計下調近半，民航局在監管燃油附加費方面做了哪些工作？為何會到今年二月中相關在澳出發航班的燃油附加費才作調整？

三、鄰近地區的民航部門都會在其部門網站內公佈各航空公司獲核准的燃油附加費，並會實時更新以方便旅客知悉，但本澳民航局網站並無任何相關資訊，當局會否參考鄰近地區的相應做法，公佈所有航空公司的燃油附加費以供社會知悉？

澳門特別行政區立法會議員


關翠杏

2015年03月17日