

有關灣仔口岸建設的書面質詢

灣仔口岸是珠海最早設立的兩個對外口岸之一，內地旅客通過灣仔口岸，可以直達澳門半島舊城區，同時，也承擔着重要的分流作用。然而與其重要地位及作用不太匹配的是目前的口岸是 1992 年建成啟用、設計年旅客流量為 18 萬人(即日均客流量約為 500 人次)、設計使用年限為 3 年的臨時聯檢棚，且由輪渡往來接送旅客，受輪渡容量和通航時間限制，口岸通關能力受到極大考驗，尤其是每逢節假日及內地黃金周期間，灣仔口岸屢次遭遇上萬人次出入境。據拱北海關資料顯示，灣仔口岸 2013 年進出境旅客達 91 萬人次之多，其原本設計旅客流量已經遠遠不能滿足現實所需，近年選擇經灣仔口岸往來珠澳的遊客也有持續快速增長的趨勢，使得該口岸遇到極大的通關壓力。

暢順及便利的通關是加強區域合作的重要一環，延長通關時間，改善通關環境，亦為旅客和居民所盼，從出入境旅客高速增長的數字顯示出，灣仔口岸的整體改造已迫在眉睫，當局應當加強與內地有關部門的協作，全力推進灣仔口岸新聯檢大樓工程的建設以及灣仔口岸的整體規劃工作，並支援把灣仔口岸延長通關時間及合理調配口岸現有設施，使旅客可獲得便利通關的服務，從而合理加大灣仔口岸的旅客通關量，進一步減輕拱北口岸的通關壓力。

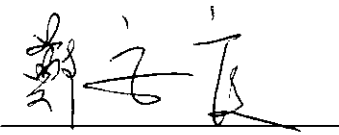
有鑑於此，本人提出以下書面質詢：

1、居民及遊客對延長灣仔口岸通關時間並取消口岸中午停工一個半小時的呼聲越顯強烈，當局早前也曾表示，正探討延長該口岸通關時間的

可行性，請問有關探討的結果何時能夠向市民公佈？

2、據知，近幾年內地和本澳社會不斷有呼聲要求加快珠海灣仔口岸建設、完善口岸管理和設施。請問當局會否提上議事日程以回應相關訴求？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一五年三月三日

參考資料

珠海出入境邊防檢查總站 http://bj.tuu.cn/news_view.aspx?id=40765

拱北海關 <http://www.customs.gov.cn/publish/portal0/tab69304/interview65.htm>