

## 書面質詢

近日，氹仔接連發生兩宗奪命交通事故，導致三人喪生。接二連三的交通意外引起社會關注，政府在交通安全問題上必須盡快制訂措施，防止事故發生。

根據統計局的資料顯示，2014年本澳機動車輛總數已達23萬輛，車輛的增長率達5.4%，而道路的增長率才0.2%，路面負荷日趨嚴重。道路設施的設置存在安全隱患，如在某些道路交匯處，道路交通符號設置不合理；不少斑馬線都設在路口或巴士站前，車輛轉彎或巴士後方車輛前行時，駕駛者視線受阻，令行人難以在斑馬線上得到保障。


路氹城區近年成為本澳重點發展區域，大型綜合度假村、輕軌、城市基建等工程遍地開花，氹仔猶如一個大地盤。工程車、泥頭車、旅遊巴、“發財巴”等熙來攘往，損毀嚴重的路面，大霧潮濕季節的到來，增加了交通事故發生的風險。

對主要交通幹道和大型公屋區的交通安排和設施設置，當局也必須盡快規劃。以筷子基區為例，該區居民設施多，住宅林立，又有長者中心、社區中心、學校和休憩區等，交通環境非常複雜，卻缺乏適當交通安全設施，居民多次向政府反映問題和提出建議，但政府至今仍然未能解決問題。隨着不久將來筷子基經屋落成入伙，該區的交通情況定必更趨複雜，當局必須對相關問題及早進行研究和部署，避免發生問題才來補救。

因此，本人提出以下質詢：

1. 隨著本澳經濟發展的需要，當局會否對全澳的道路網作出系統全面的審視，並制訂具體規劃方案，以完善本澳道路規劃工作？
2. 未來，氹仔將有更多設施和酒店落成，當局會如何做好氹仔的交通秩序管理工作，如何透過加大執法力度和改善設施，以減低交通事故發生的風險？
3. 對主要交通幹道、即將落成的大型公屋區的交通安排和設施設置，當局有甚麼規劃和措施？

澳門特別行政區立法會議員

  
陳 虹

二〇一五年三月二十日