



## 關於立法會李靜儀議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢博彩監察協調局之意見，本人對立法會 2015 年 4 月 27 日第 377/E291/V/GPAL/2015 號公函轉來李靜儀議員於 2015 年 4 月 22 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 4 月 29 日收到之書面質詢，回覆如下：

隨著本澳外僱數量不斷增加，巴士乘客量持續增長，交通事務局 2014 年與博彩企業商討，逐步落實由企業自行安排車輛集體接載外僱上下班的安排。同年 9 月，有 3 間博企試行安排車輛，集體接載外僱往返關閘及工作地點。至目前為止，相關博企每日接載外僱的平均人次逾 4,000 人次。

至 2014 年 12 月 18 日澳門與珠海之間的三個口岸實行新通關安排後，本局亦積極與博企商討將外僱分流至蓮花口岸進出，以紓緩由關閘口岸經跨海大橋前往工作地點的交通壓力。與此同時，本局多次重申博企有責任承擔其員工上下班的出行，要求博企提交外僱人數、接載車輛的行車路線、班次密度、營運時間等具體交通方案。現時，6 間博企每日早晚繁忙時段合共提供 85 個班次，接載外僱由內地經蓮花口岸往返澳門工作地點，每日接載近 2,700 人次。本局會與企業保持緊密溝通，逐步將外僱轉移至橫琴口岸進出澳門，一方面疏導巴士客量，改善繁忙時段居民的乘車情況；另一方面，釋放道路資源，緩解本澳交通壓力。

目前，特區政府已開展博彩業中期檢討，同時會充分聽取社會意見，然後再訂出更符合澳門實際需要及利益的娛樂場幸運博彩經營批給制度。與此同時，博彩監察協調局將繼續積極推動博



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

企更好履行社會責任。

交通事務局局長

林衍新

二零一五年七月二十日