

書面質詢

日前，交通事務局在施政辯論中承認，車輛過多令繁忙時間巴士速度跌至每小時三至十公里，加上巴士路線迂迴重疊，導致難以靈活調度，故未來會通過巴士路線重整合併，以及透過撤銷部分巴士站緩解問題。

儘管實行新巴士服務模式後，政府已掌握巴士路線的主導權，但巴士路線調整不大，除新增多條快速路線及將個別巴士路線分拆成兩條之外，仍未全面優化本澳的巴士路線，以減少路線迂迴和重疊，提升巴士服務的整體運載效益。而近年政府在運輸工務範疇施政辯論和回覆議員相關質詢時，多以梳理及優化巴士路線網絡、調整站點、優化乘客集散量大的巴士站點和候車設施，以及改善巴士沿線的行車環境等，作為需改善的重點內容，但至今為止相關工作的落實極為有限！

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、巴士路線重疊影響運載效率的問題存在已久，為何新巴士服務模式實施四年多，當局仍未能充分利用對巴士路線的主導權，逐步落實全澳巴士路線網絡的優化重整，當中做了甚麼實質工作、存在甚麼難點、怎樣才能解決？

二、有意見認為要改善本澳的交通困局，必須實行公交優先政策。當局除要落實優化路線提升巴士運載效率外，還需要配合改善車站排隊輪候設施和鼓勵轉乘等措施；亦應思考在走外圍的快線車輛中引入雙層巴士，以增加坐位和載客量，提升乘客舒適度和巴士運載效率。對此，當局就完善巴士站排隊設施和探討外圍快線引入雙層巴士的建議，曾否作出研究和考量？

澳門特別行政區立法會議員



關翠杏

2015年12月17日