



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Segundo a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA), para melhorar, a curto prazo, a qualidade do ar nas rodovias, assegurar a saúde dos cidadãos, assim como estabelecer uma articulação com a implementação dos regimes de fiscalização de emissão de gases de escape de veículos, nomeadamente, a fixação dos padrões de emissão, a mesma vai elaborar o “Plano de Apoio Financeiro para o Abate de Veículos Altamente Poluidores”, incentivando os proprietários, através de um apoio financeiro razoável, a abater, quanto antes, esses veículos. Desde 2012, muitos países e a maioria das regiões vizinhas já começaram a exigir o cumprimento da Norma Euro 5 relativa às emissões ou dos padrões de emissão equivalentes por parte dos veículos importados. No entanto, de acordo com a legislação vigente de Macau, podem ser importados para Macau veículos que cumpram apenas a Norma Euro 4, portanto, as disposições em causa ainda não foram actualizadas para a Norma Euro 5. Neste sentido, se o Governo vai implementar o Plano sem aumentar, em simultâneo, os padrões de emissão a que estão sujeitos os veículos a importar, os efeitos do Plano, que recorre ao erário público para conceder apoio financeiro, sairão, largamente, diminuídos.

Em resposta a uma interpelação escrita por mim apresentada no ano passado, a DSPA referiu que a referida sugestão implicava várias questões, tais como, não só a oferta de veículos que cumpram a Norma Euro 5 como de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

combustíveis para esses veículos e, portanto, ia proceder à análise e avaliação da mesma em conjunto com a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego. Contudo, já decorreu um ano e não se verificou qualquer avanço. Há dias, a DSPA revelou que, no 4.º trimestre deste ano, vai procurar implementar o Plano para incentivar os proprietários a mudar voluntariamente de veículo. Na primeira fase, o Plano incidirá sobre os motociclos e ciclomotores de combustão interna a dois tempos e, na fase seguinte, será estendido aos veículos a gasóleo com mais de 10 anos. A DSPA acredita que com o abate desses veículos a qualidade do ar pode ser melhorada rapidamente.

— Para além do Plano, o Governo realizou uma consulta pública sobre a “Elaboração de Normas de Emissão de Gases de Escape de Veículos em Circulação e Aperfeiçoamento do Regime de Inspeções de Macau” em 2013, e comprometeu-se, na resposta a uma interpelação escrita minha, que ia procurar iniciar o respectivo processo legislativo no corrente ano. No entanto, já estamos no último trimestre: o referido compromisso pode ser, ou não, concretizado?

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A DSPA revelou, há dias, que, no 4.º trimestre deste ano, vai procurar implementar o Plano para incentivar os proprietários a mudar voluntariamente de veículo. Na primeira fase, o Plano incidirá sobre os motociclos e ciclomotores de combustão interna a dois tempos e, na fase

