

書面質詢

交通規劃直接影響民生與澳門的競爭力，輕軌作為本澳交通規劃中重要組成部分，涉及“輕軌為主、巴士及的士為基礎、步行系統為輔助”的陸路整體交通運輸政策。而輕軌車廠是整個澳門輕軌系統的重要組成部分，可謂之輕軌的“大腦”。車廠的建設不僅關係到澳門輕軌全線能否順利開通運營、線路的安全、設備的穩定和運營效率，更關係到澳門社會的可持續發展與居民的切身利益。但是，該項核心工程至今已延誤超過兩年，目前更是處理停工狀態，落成無期。此外，由於輕軌車廠的工程進度延誤，勢必造成車廂無法如期抵澳並投入運營，嚴重拖慢整個輕軌工程進度。輕軌作為大型公共工程，是澳門特區可持續發展的百年大計，若輕軌一再延誤，將無法改善目前的交通困局，對澳門世界旅遊休閒中心的建設及經濟適度多元發展的展影響甚大。

因此，本人提出下列質詢：

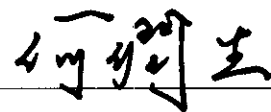
一、根據相關報道，“澳門輕軌系統第一期工程一百一十節車廂訂單預計在二零一六年澳門輕軌營運前完成首期訂單¹。”亦有報道稱：“輕軌車廠工程延誤超過兩年，工程完成率至今不足一成。正因車廠工程未能配合整體進度，即使未來車廂付運到澳亦無地安置，更可能因無法維修、保養導致更大的損失²。”因此，請問當局，由於車廠落成無期，有關車廂是否如期抵澳？又將如何安置？長期間置，會否減少車廂設計的使用壽命，增加未來的運營維護成本？是否已採取相關補救措施？

¹ 根據澳門日報“輕軌組裝六十車廂”2014年4月21日新聞內容整理所得。

² 根據澳門日報“輕軌氹仔段明年無法啟用”2015年2月10日新聞內容整理所得。。

二、當局曾表示：“與車廠承建商正協調解除合約，……，又指解約後需就車廠進行檢視，考慮是否需要調整設計，並重新招標³。”因車廠工程工期延誤，對整個輕軌項目已造成嚴重影響，澳門輕軌將無法按計劃投入運營，因此，請問當局，是否已經展開相關變更規劃設計的評估工作，把影響降至最低？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一五年七月十三日

³ 根據論盡媒體“輕軌車廠完成無期 何蔣祺：協商解約未有共識”2015年7月1日新聞內容整理所得。