

## 關於遊艇自由行項目的書面質詢

為實現緊密區域合作、優勢互補、經濟融合，帶動珠三角旅遊業和澳門經濟適度多元、休閒產業的發展，以及為打造澳門成為“世界旅遊休閒中心”締造條件的遊艇自由行項目，粵澳雙方已於 2014 年 7 月正式簽署了《關於遊艇自由行的合作協議》，並以中山作為首個試點。當局表示自遊艇自由行項目提出以來，一直積極籌備相關工作，目前軟硬件配套設施已完備，包括澳門方面的遊艇管理、駕駛人員技術、進出口岸審批、航行安全、海事執法管理協作及信息溝通方面均已做好準備，正等待內地行政手續及設備的準備工作完成及雙方協調，估計年底前可正式試運行。

然而，眼看年底將至，項目宣傳多時不單沒有全面推出，當局對澳門與內地之間來往的通航環境、通航安全及通關手續等相關資訊和指引仍未公佈，使業界對未來遊艇旅遊業的發展前景感到模糊。

有鑒於此，本人向當局提出以下書面質詢：

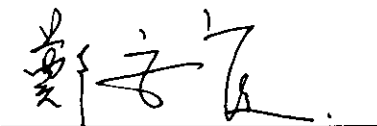
- 一、請問當局《澳門與中山游艇自由行指南》的編制何時完成和公佈，以及與內地協商的進展如何？
- 二、澳門習慣水域管理權有望今年年底前可獲中央批覆，請問當局有否提前草擬相關法例，待水域權問題解決後，可及時規範遊艇自由行市場的發展？
- 三、當局早前表示，初步擬於路氹等地提供 170 個泊位以配合推進與中山合作的遊艇自由行項目。倘日後澳門與內地其他不同地方合作發展遊艇旅遊，泊位需求量將會增加，為配合澳門建設世界旅遊中心的推進，當局會否作前瞻考慮，在新城區總體規劃中預留遊艇泊位？

麥瑞權  
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa  
MAK SOI KUN      ZHENG AN TING

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

2015年11月24日