

書面質詢

近幾年，來澳外僱、旅客數量持續增加，城市承载力超負荷的問題已經相當凸顯，數萬名在珠海居住、在澳門工作的外僱每日往返珠澳兩地，給關閘口岸、北區交通和巴士服務帶來沉重的壓力，當中為數不少屬博企路氹地盤的工人。不斷有居民投訴每日上、下班高峰期搭車難，尤其早上從關閘開出的巴士通常第一站已經爆滿、甚至超載，“中間站”乘客根本無法上車，放工時間亦非常擠逼。社會不少聲音要求博企能負起運送自身員工上下班的責任，以紓緩現有的巴士擠迫及交通緊張狀況。

運輸工務司司長羅立文在施政方針引介中提到：“就外僱往返關閘口岸及工作地點的日常交通方面，政府與六家博企已展開磋商，尋找方案，以解決現時北區的交通壓力。其中兩間博企表示近期能為其員工提供於路氹蓮花大橋的接載服務。”但對於其餘四間未肯配合的博企，政府則未提出任何應對方案。博企路氹地盤工程如火如荼，一年半載或已能完工，若博企採取“拖字訣”，是否政府就“冇符”，任其拖至工程完工？

值得重提的是，為推動、扶助博彩業發展，回歸以來政府向博企作了大量的土地、人力、政策資源傾斜，博企理應較其他企業負起更大的社會責任。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、為滿足企業營運需要，政府向博企批出大量外僱，相關企業理應負起社會責任，在本澳通關、道路、巴士承载力超負荷的情況下，為其員工提供於路氹蓮花大橋的上下班接載服務，亦能紓緩往返路氹與關閘的市內交通壓力，究竟政府有何方法要求未肯配合的四家博企落實措施？有否落實的具體期限？

二、若博企最終不落實上述要求，或拒絕負起其他應有社會責任，特區政府和所有相關部門是否會將此作出不批給其外僱、削減賭枱的處理，甚至作為未來賭牌審批的重要衡量因素？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2015年4月22日