

書面質詢

早前，黑沙環第六街發生大火，加上一街之隔設有一個燃料儲存庫和油站，難免令人憶起 2003 年青洲區一個危險品倉庫發生大爆炸，危及周邊居民需作緊急疏散的事件，致使區內居民更關注上述燃料儲存設施的安全隱患問題。根據現行的《液化石油氣罐儲存庫的安全規章》¹、《燃料產品設施安全規章》²及《防火安全規章》³等法律，燃料儲存設施應與民居之間保持足夠的安全距離，亦規定在該等設施內要作出一些保護手段，例如裝設石油氣探測警報裝置、消防系統、加設圍欄或保安人員等等，以確保有關設施的運作不會對附近的居民日常生活構成危險。然而，因應上次的火警事故，不少黑沙環區居民反映，附近的燃料儲存庫已相當老舊，憂慮其安全設施是否符合法律的要件，有關當局又有否定期巡查、密切監管？

事實上，早年青洲區內亦有大大小小的燃料儲存庫分佈於各大廈民居之間，對居民的生命及財產安全構成威脅，居民亦多次要求政府將燃料倉庫遷離社區，其後在社會各界的長期關注下，當局終建立了一個安全系數較高的青洲臨時燃料中途倉，將這些「分散的炸彈」遷至一起集中管理。而青洲都市化整治計劃於 2011 年公眾諮詢時，亦提到其規劃目標包括「永久撤走臨時中途倉⁴」。惟時至今日，有關計劃全無下文，臨時燃料中途倉已經「臨時」了 4 年，仍未有具體搬遷的時間表。雖然當局在新城區規劃中透露有意將中途倉遷移至新城 A 區⁵，但隨著新城 A 區規劃進行了調整，住宅單位大幅增加至 3.2 萬個，人口密度勢必大增，中途倉這種高危設施是否仍適合設置於 A 區，實有待商榷。因此青洲臨時燃料中途倉今後將何去何從，著實令人關注。

因此，針對上述情況，本人提出以下質詢：

¹ 第 29/2002 號行政法規。

² 第 19/89/M 號法令。

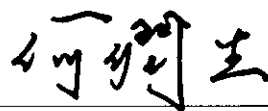
³ 第 24/95/M 號法令。

⁴ 青洲都市化整治計劃—規劃簡介，土地工務運輸局網頁。

⁵ 新城區總體規劃第二階段公眾諮詢 2011.10.22-12.23，新城區總體規劃草案諮詢文本 P.28。

- 一、除了路環九澳油庫、青洲臨時燃料中途倉外，請問現時存在於社區中，類似上述黑沙環第六街附近用於儲存燃料的大型倉庫還有多少？當局有否研究及評估這些散落於各社區的燃料儲存倉庫的安全情況？有會定期的巡查機制，並要求經營者加強安全管理，以保證設施的良好運作？
- 二、隨著青洲區的不斷發展，人口越趨密集，臨時燃料中途倉已不適合設於該區，當局亦曾一再強調中途倉只屬過渡性質，並曾規劃將中途倉永久撤出青洲區，因此，請問對於青洲臨時燃料中途倉有否具體的搬遷時間表以及合適的安置地點？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一五年五月二十九日