

書面質詢

有專家學者指出，近日有關停車場取消月票制度與否的問題已在社會上廣範熱論。而特區政府一直強調科學施政，用心為民，對此，行政當局是否已對月票的“去留”問題作深入的調查研究，分析各個停車場的月票使用者的需求原因及取消泊車月票后對民生的影響，例如：有多少使用者因家有長者或為殘疾人士需要照顧，必須長期租用月票車位方便出行，如取消“月票”對該等家庭有何影響等資料數據，使政府及市民能更清晰、更準確地將相關需求資料用作分析及決策之用，故就月票制度取消與否的問題必須進行實證調查研究。

據媒體報道：「在歐洲已使用多時的倉儲式停車場，能否在澳門應用，有內地生產和建造機械式停車場的企業表示，機械式停車場在地上和地下都可以建設，造價亦較低，相信適合地少的地方使用，以解決停車難問題^[1]」。因此，上述方式是能有效解決市民泊車難的其中一個方法。而更有市民指出，月票制度取消與否的議題，源於澳門汽車增長多於現實的泊車位數量。據車輛數字顯示，現時本澳總車輛數為 245512 萬部，單是汽車就有 118121 萬部^[2]，因而泊車位的需求極度緊張，加上本澳面臨土地資源緊缺的情況下，且倉儲式停車場已在歐洲及周邊地區使用多時，政府是否可以考慮仿效，帶頭在現有的閒置土地和政府建築物範圍內的停車場建倉儲式停車場呢？例如：民署、治安警察局、理工學院等，甚至是政府收回的閒置土地上率先試行和建設立點，以緩解市民“泊車難”的民生困境。

作為行政主導的特區，倘若政府牽頭開始使用倉儲式停車場，政府的車輛將可以全面放棄舊有的公共停車場月票泊車位，使更多的公共泊車位可以騰空，市民就有更多機會泊車。

有鑒於此，本人提出如下書面質詢：

1. 有專家學者指出，行政當局是否已對月票的“去留”問題作深入的調查研究，分析各個停車場的月票使用者的需求原因及取消泊車月票后對民生的影響，例如：有多少使用者因家有長者或為殘疾人士需要照顧，必須長期租用月票車位方便出行，如取消“月票”對該等家庭有何影響等資料數據，使政府及市民能更清晰、更準確地將相關需求資料用作分析及決策之用。請問行政當局對此有何回應？
2. 有市民及專家學者叫我問一聲行政當局，月票制度取消與否的議題，源於澳門汽車增長多於現實的泊車位數量。因而泊車位的需求極度緊張，加上本澳面臨土地資源緊缺的情況下，且倉儲式停車場已在歐洲及周邊地區使用多時，政府是否可以考慮仿效，帶頭在現有的閒置土地和政府建築物範圍內的停車場建倉儲式停車場呢？例如：民署、治安警察局、理工學院等，甚至是政府收回的閒置土地上率先試行和建設立點，同時政府的車輛將可以全面放棄舊有的公共停車場月票泊車位，使更多的公共泊車位可以騰空，以緩解市

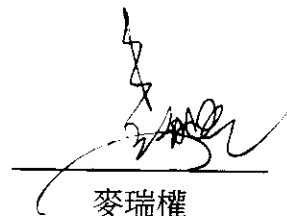
麥瑞權
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

民“泊車難”的民生困境。請問行政當局認為上述建議是否可行？請詳細向市民解釋說明好嗎？

澳門立法會議員



麥瑞權

2015年10月26日

參考資料:

[1] 建倉儲式泊車位 團體探討可行性，現代澳門日報

[2] <http://www.dsec.gov.mo/Statistic.aspx?NodeGuid=62579ac9-8061-4ede-b4c2-8e7949764582> 統計暨普查局