

書面質詢

本澳多個劊車場廢舊車堆積如山，不單成爲蚊蟲孳生溫床，而且嚴重影響周邊環境衛生及存在火災隱患，威脅附近居民的生命及財產安全。近年來本澳廢舊車輛不斷增加，廢車場問題日趨嚴峻。

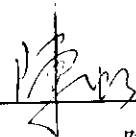
位於青洲福德新邨及羅理基博士大馬路多個劊車場，存在十多年，但由於廢舊車輛連年增加，劊車場規模漸大，存放的廢舊車輛已堆疊至三、四層高，拆除的汽車輪胎露天擺放，大雨過後滋生大量蚊蟲。車場內廢鐵、廢電池、舊油桶等易燃物品亦造成環境污染和火警隱患，尤其以青洲福德新邨附近劊車場最接近民居，居民要求處理青洲及羅理基博士大馬路劊車場問題已超過十年，但當局多年來仍未採取實際行動，由前環委會展開的“廢棄車輛環保處理方案”，亦也“聲沉影寂”，致使對本澳劊車場經營缺乏有效監管。

青洲區、筷子基一帶的修車場最爲密集，對市民的生活造成不良影響。本人去年曾就修車場規章的修法工作提出書面質詢，當局稱有關草案正進行修正，但一年又過去了，至今仍未落實¹。

爲此，本人提出以下質詢：

1. 《機動車輛修理工場的運作和發出准照規章》的修法工作拖沓至今，到底原因何在？何時才能完成諮詢及修法工作？
2. 政府 2013 年已提出廢車場的短、中、長期建議，並制訂廢車場指引²。請問有關指引進展如何，當局有何措施加強監管？
3. 當局如何解決修車場和廢車場對社區帶來的防火安全、環境衛生的隱患？對屢勸不改的修、廢車場將採取哪些處罰措施？

澳門特別行政區立法會議員



陳 虹

二零一五年七月二日

¹ 陳虹 2014 年 3 月 17 日提出之書面質詢及政府回覆。

² 《澳門日報》A3 版，2014 年 5 月 31 日。