



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會陳美儀議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢教育暨青年局、社會工作局、衛生局、民政總署及建設發展辦公室意見，本人對立法會 2015 年 9 月 25 日第 835/E652/V/GPAL/2015 號公函轉來陳美儀議員於 2015 年 9 月 21 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 10 月 12 日收到之書面質詢，回覆如下：

隨着離島區發展迅速，以及石排灣公屋群相繼落成供市民入住，特區政府正有序地推進離島社區設施及交通配套，以為居民創設更好生活條件。

1. 按政府規劃，石排灣內會設有學校、職業教育中心、語言培訓中心、生活用品供應站、家庭及社區綜合服務中心、托兒所、兒童及青少年家舍、社區青少年工作隊、長者日間中心、長者綜合服務中心、殘疾人士展能及綜合職業康復訓練中心、殘疾人士輔助宿舍、衛生中心、銀行等。其中，衛生中心、托兒所、銀行、生活用品供應站等社區設施已先後投入使用；長者日間中心及殘疾人士服務等設施爭取於今年底投入服務；而餘下設施預計於 2017 年逐步落成及啟用。其中，石排灣街市已進入天面層的結構施工，並正同步展開地面層至 2/F 的建築裝修及機電設施的安裝，預計可於 2016 年第一季完工，及後便會進行街市的內部裝修工作。
2. 配合石排灣公屋入伙，交通事務局適時調整 15、25、26、26A、



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

50及N3六條巴士路線，連接路環市區及石排灣轉乘站，便利路環區內居民出行。接續又開通25F、52、55快速巴士路線，讓居民以較短時間往返石排灣至本澳的重要轉乘站（關閘、亞馬喇前地和媽閣），再透過其他路線接駁至本澳各區。此外，亦因應實際客量變化多次增加上述快速巴士路線的班次及服務時間，又不斷調整相關巴士路線的車型，以加快疏導客流。目前，本局已開展路環區巴士路線的規劃，短期內計劃增設由石排灣開出的日間及夜間路線，並將途經科大離島急診站及新口岸區，以方便居民就診及分流澳門兩間醫院的候診人數。有關路線會配合石排灣公屋入伙的整體規劃適時增加。

3. 在現有機制下，巴士公司可自行按實際交通環境及客量狀況適當調配巴士班次，然而，本局會持續審視各路線班次頻率及服務時間，結合實際路面承受力等狀況，適性地優化巴士線網及班次數量。另一方面，截至今年9月，已有近六成的巴士屬低地台巴士，兼有輪椅停靠位則佔整體巴士的四成。本局將檢討購買巴士之準則，考慮把低地台設計列為新購中巴及大巴的購車規定準則，藉以增加本澳低地台巴士的數量，促進殘疾人士之出入無障礙。

交通事務局局長

林衍新

二零一五年十一月五日