

書面質詢

據傳媒報導：「接受訪問的旅客均認為人太多。首次來澳的廣東旅客楊小姐稱，是臨時決定來澳旅遊，希望能休閒旅遊和品嚐豬扒包，但目前感覺“超級多人”，下次不會再到新馬路。亦有不少旅客需要在路邊品嚐食品，多次來澳的廣東旅客丁先生稱，一家四口來澳不是為了購物，只想遊玩和參觀景點，但新馬路太多人，感覺疲累，並影響到旅遊意慾，連讓小朋友食東西的地方亦欠缺，加上新馬路幾乎只有購物的店舖，感到單一沉悶<sup>(1)</sup>」遊客越來越多，市民都十分關注，當局有何新措施，在不妨礙旅客遊覽澳門的同時，也減少影響居民生活？

另據媒體報導：「楊道匡表示，與香港對比，澳門接待遊客現狀已超負荷，但澳門經濟依賴於博彩旅遊業，故應考慮分流服務、倍水資源發掘和橫琴合作三步曲等多途徑分流遊客，既保經濟又不影響民生。……楊道匡指出，澳門經濟結構單一，簡單地考慮減少遊客總量並非治本之計，當然，在科學調研之下設相應的遊客總量上限是應該的。而治本之計是取多種措施分流遊客，既充實「旅遊休閒中心」內涵，也不要沖擊澳門居民的工作和生活。<sup>(2)</sup>」

有專家學者指出，集思廣益可更好地為本澳旅遊業未來發展出謀獻策，當局須短中長期兼顧，在關注「未來」的同時，更須著眼當下，加緊研究出台短期內拓展旅遊承載力的可行措施。澳門定位為世界旅遊休閒中心，作為一個“中心”，而不是“終點”。因此，我們應該“居安思危”，主動出擊，例如：通過區域合作的模式與鄰近地區江門、中山、珠海等地共同發展旅遊業，打造「江—中—珠—澳聯線旅遊」，在發展過程中讓四地相關的旅遊產業優化升級，通過資源的優勢互補，最終形成一個立足澳門，背靠廣東的世界旅遊休閒中心，將「江—中—珠—澳聯線旅遊」發展成為以澳門為中心的旅遊產業集群。這樣就可以將澳門的遊客輻射到周邊地區，從根本上解決澳門的承載力爆錶問題，突破本澳構建世界旅遊休閒中心的瓶頸，盡快達成建設世界旅遊休閒中心的目標。

有鑒於此，本人提出書面如下：

1. 有市民叫我問一聲行政當局，本澳的承載力早已“爆錶”，在節假日主要旅遊點屢次被逼爆，這已成為本澳構建世界旅遊休閒中心的瓶頸，請問行政當局在不妨礙旅客遊覽澳門的同時，有何新的可操作性措施可以減少對居民日常生活的影響？請向市民詳細解釋及說明之。
2. 專家學者指出我們應該“居安思危”，主動出擊將來澳旅客輻射到周邊地區，例如：通過區域合作的模式與鄰近地區江門、中山、珠海等地共同發展

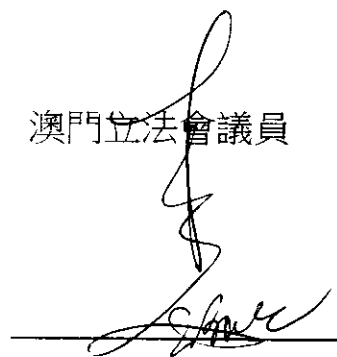
麥瑞權  
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa  
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

旅遊業，打造「江－中－珠－澳聯線旅遊」，在發展過程中讓四地相關的旅遊產業優化升級，通過資源的優勢互補，最終形成一個立足澳門，背靠廣東的世界旅遊休閒中心，將「江－中－珠－澳聯線旅遊」發展成以澳門為中心的旅遊產業集群。請問行政當局對此有何回應？

澳門立法會議員



麥瑞權

2015年3月5日

參考資料：

- [1] 有旅客稱新馬路太多人影響旅遊意慾，澳門廣播電台新聞，2015-2-22
- [2] 澳門年接遊客量超負荷楊道匡倡三步曲紓壓，華僑報，2015-3-3