

書面質詢

特區政府一直強調本澳的燃料產品市場是開放及自由競爭的，油品訂價趨於經營者的商業考慮。然而，早前有團體反映國際油價大幅下滑，本澳的家用石油氣卻未有隨之下調，質疑業界存在「聯合定價」、「加快減慢」、「加多減少」的問題。雖然現時本澳各類油品價格已陸續有所下調，但由於油品資訊發放透明度不足，始終未能消除社會的疑慮，甚至予人感覺是在社會反映及批評之後才逐步調低價格。

在石油氣訂價方面，當局曾於 2012 年表示，當時本地部分石油氣零售商參考了行業商會按季調整價格的通知，以作為其價格調整的依據，亦有部分聲稱接到香港總公司通知而作調整，然後再加上倉儲庫存、運輸、工資成本及利潤等方面的考慮¹。事實上，石油業商會已於 2013 年初宣佈不再統一發放石油產品調價信息，改由各家石油公司自行公佈，各家公司在石油氣產品價格訂定方面理應擁有較大的自由度，加上並非所有石油氣零售商與香港品牌供應商均存在直屬代理關係，透過不同的地區及供應商入口的石油氣產品，其訂價亦應有所不同，但至今居民仍然反映各家公司的調價時間及調價幅度存在一致性，實在令人質疑本澳石油氣調價機制僅以香港石油氣價格的變動作為參照對象的合理性。

再者，各家石油公司每次在調整價格時，並未就影響零售價的各種因素，例如：運輸、倉存及工資成本等是否出現變動作出說明，而居民透過政府統計暨普查局及能源業發展辦公室的網頁，亦只能查閱石油氣的庫存變量、進口量、消耗量、每月的平均零售價和進口價，以及廣東省市場參考價與澳門市場定價的比較，而針對不同進口地區、不同石油公司的價格比較卻欠奉。在行業運作不透明和資訊不對稱的情況下，廣大居民可能毫無議價能力，只能無奈地「捱貴氣」。

針對上述問題，本人提出以下質詢：

一、本人曾於 2013 年 5 月向有關當局提出質詢，要求詳細地向公眾發放油

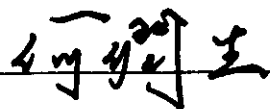
¹ 批示編號：1011/IV/2012，議員於 2012 年 11 月 12 日所提出的書面質詢之回覆。

品資訊，但至今一年多過去，仍未見有所改善。請問會否落實有關建議，完善油品資訊的發放機制，例如：按不同入口地區劃分平均入口價、不同石油公司之價格資訊等，以加強油品資訊的準確性及完整性，增加公眾的知情權？

二、石油氣是民生必需品之一，其價格波動直接影響居民的日常生活，特區政府作為監管部門，應密切關注。因此，請問當局本澳的燃油市場是否存在聯合定價？為何本澳的石油氣零售價於同時期均較鄰近地區高？有何措施促使石油氣的定價更為合理？當局有否研究適合本澳的石油氣調價機制？

三、現時本澳沒有專門針對聯合定價、價格壟斷等行為的法律，社會長期建議並要求特區政府制定有關法律，但當局始終處於考慮及研究的階段。請問何時才會開展制訂公平交易相關法律制度的工作？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一五年一月二十三日