



關於立法會梁榮仔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2015 年 9 月 14 日第 808/E628/V/GPAL/2015 號公函轉來梁榮仔議員於 2015 年 9 月 8 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 9 月 21 日收到之書面質詢，回覆如下：

為有效落實“公交優先”政策，有需要透過公共巴士路權的優先，從空間上保障巴士服務能得到有效提升，對有限的道路空間資源作出有效利用。為此，特區政府提出設置媽閣至關閘時限性公交專道計劃，於繁忙時段將道路空間的使用優先分配予運載力較高的公共交通。

1. 本局一直持續推動媽閣至關閘時限性公交專道計劃，在開展計劃的前期已進行了相關分析研究，並在此基礎上分階段進行沿途道路整治、預埋管道、安裝配套交通設備、處理沿線的廣告招牌、垃圾站及垃圾房的遷移或調整等一系列前期工作。在整項計劃中，除計劃設立公交專道保障公共巴士路權的優先外，亦擴闊道路增設行車道、優化重要路口、改善行人過路條件和設置監控系統等一系列整治工程，這些工作完成後，對內港、司打口及沙梨頭一帶的交通均起到一定的改善作用。而考慮到西北區內包括粵澳新通道等大型工程將會在未來有序展開，在技術上較具條件首先落實媽閣至林茂塘的公交專道。本局將視乎社會及區內居民的意見，並兼顧實際情況，尋找適當時機試行。

2. 由於媽閣至關閘沿內港的道路為澳門半島重要的交通走廊，



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

現時有 30 多條巴士路線行經相關路段，當中包括本澳乘客量最高的 6 條巴士路線，日均載客量達 28 萬人次，約佔公共巴士每天平均乘車人次 50%，故亦涉及與巴士公司細部協調相關路線及人資安排；另外，由於相關計劃之工程亦較預計複雜，且施工過程中需要協調水、電、渠等工程，同時周邊亦先後出現了水渠老化爆裂等事故，故須優先展開緊急維修工程。再者，媽閣至林茂塘的時限性公交專道三段共長約 1.1 公里，總範圍約 3 公里，涉及眾多不同的持份者，社會上對有關計劃存有不同的意見。

為保障居民的出行需求，自有關公交專道計劃提出以來，交通事務局持續以推動落實有關措施為方向，一方面有序推動沿途一系列的道路整治工程，增加行車空間及改善路口運作，讓居民可實際感受措施的部份效果；同時，對於居民較關注會否加大近碼頭一側道路交通互相干擾的問題，本局與包括碼頭、漁獲及運輸業界等保持溝通，解釋及處理其憂慮問題，並因應需要作出優化等。綜合上述原因，本局確實需要進一步調整工作安排，以審慎及務實的態度分階段有序落實整項計劃。故須花上更多時間，以便適時推出相關計劃。

3. 目前在西灣湖景大馬路旅遊巴上落客區進行的工程為媽閣交通樞紐建造工程，該工程預計於 2018 年底完成。為平衡該區交通、居民、商戶及交通運輸業界停車等需求，且考慮到該區並無其他旅遊巴上落客區新增的條件下，本局於河邊新街近豐順新邨路段設時限性上落客區，允許重型客車、貨車及其他私人車輛於每日早上 7 時 30 分至晚上 7 時 30 分上落客、貨，其他時段則開放予車輛停泊。而措施實施前，本局也先後聯同運建辦及旅遊局，向下環坊會及交通運輸業界代表介

2/3



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

紹有關措施並交換意見，有關措施已整體考慮該區居民以及交通運輸業界意見。工程期間或會對周邊交通造成影響，然而本局會與有關部門／團體保持溝通，繼續評估實施狀況並適時調整有關措施，務求將該措施對周邊影響減至最低。

交通事務局局長

林衍新

二零一五年十月九日