

書面質詢

澳門的車輛密度世界之冠，據統計暨普查局資料，去年底行駛車輛總數已達 240,107 架，繁忙時段大部分主幹道早已超負荷，交通擠塞令居民的出行時間越來越長。故優化步行環境，特別是透過打通跨區步行的阻隔、創設便捷的步行通道，有助鼓勵駕車或使用公交的居民改為步行，緩解交通壓力，才是澳門的交通可持續發展之道。

根據當局於二〇〇八年的研究顯示，估計二〇一一年每日由高士德、筷子基一帶前往皇朝一帶上班的居民會超逾四萬人次，時至今日人數肯定已大幅增加，當局雖已增設步行系統跨過松山連通雀仔園一帶，方便居民前往山頂醫院，以及往來新口岸和水坑尾區，但此步行系統未能回應高士德、筷子基一帶數以萬計市民，每日前往新口岸上下班的出行需要。

早在兩年前，本人和社會早已提出興建松山行人隧道的建議，當局的多次回覆亦表示正作跨部門協調，研究開闢松山行人隧道的可行性，上月底工務局亦表示將會加快松山行人隧道興建可行性分析及推進工作，以縮短高士德往來新口岸的步行距離。

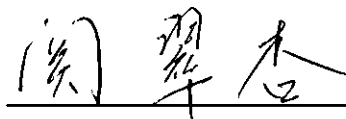
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、當局對於在松山行車隧道旁興建松山行人隧道的研究，目前有否具體日程安排？何時才能完成其研究工作？

二、持續完善步行環境是改善本澳交通的其中一個重要措施，當局會否全面檢討本澳的步行環境，包括在可行情況下，擴闊行人路和加設遮陽擋雨的設施，以及檢討和完善行人過馬路設施，讓行人出行更舒適方便？

三、當局持續多年均提出了綠色出行政策，但在落實構建相關步行通道，以至跨區步行設施方面有何具體規劃和構想？目前各計劃的進度究竟如何，又有哪些仍未展開？

澳門特別行政區立法會議員



關翠杏

2015 年 02 月 11 日