



關於立法會關翠杏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局之意見，本人對立法會 2015 年 2 月 13 日第 179/E141/V/GPAL/2015 號公函轉來關翠杏議員於 2015 年 2 月 11 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 2 月 16 日收到之書面質詢，回覆如下：

特區政府致力塑造安全舒適的步行空間，包括持續配合城市規劃與重整，檢討城區行人道的寬度及連續性，按城區特性對行人道空間進行擴闊或改善；因地制宜進行地透過道路整治、街道美化、交通設施建設，在步行空間上持續優化；同時透過步行設施的建設及串連，建構完善的步行網絡，鼓勵居民多使用步行作為出行方式，發揮本澳地方細小，適合步行的環境特點，達至減少使用機動車輛的目的。

近年，政府已相繼在氹仔和澳門半島開展步行系統建設和規劃，當中包括於 2012 年率先啟用“望德聖母灣大馬路步行系統”，現正興建中的湖畔花園至龍環葡韻的步行徑，及於氹仔小潭山設置觀景台，藉由相關系統建設串連大潭山與氹仔舊城區及龍環葡韻一帶，打造一條自然休閒的步行路徑。

澳門半島方面，政府亦已按序推進山邊街美化計劃及愕街自動步行系統建設計劃，透過打通各區行人路徑和優化步行環境，逐步有序地建構皇朝區、新口岸及外港新填海區至東望洋、水坑尾、中區一帶的步行網絡，縮短上述區域之間的步行距離，為公眾提供健康的出行選擇，鼓勵減少機動車輛的使用，推動綠色的出行城市。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

對於在行人路加設遮陽擋雨設施的具體建議，需要視乎空間條件及實際情況作綜合考慮，可作為日後規劃及設計相關設施時的參考。

至於有關提出建造穿越松山的行人隧道，以進一步加強新口岸區連接高士德區步行交通的建議，當中涉及到山體保護、走線規劃、空間條件、通行安全、出入口的接駁配套等多方面議題及技術要求。目前土地工務運輸局已作出有關的研究並正聽取其他相關部門意見，共同探討可行性的建設方案。政府將加快有關的分析及推進工作，以回應市民的需要。

交通事務局局長

汪雲

二零一五年四月二十日