

書面質詢

澳門現在，整個城市路網，人多車多，但道路交通的設施、規劃都跟不上發展配套，導致搭車難、行車難、停車難的問題不斷突顯。

就如北區，關閘一帶經常出現交通擠迫、混亂，巴士、的士、旅遊巴士落客站、公共停車場等交通配套設施都未能配合旅遊發展的需求。

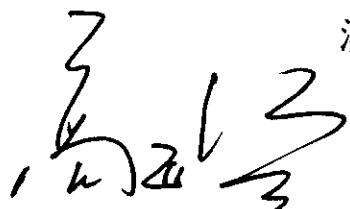
而離島方面，隨著氹仔區的私人樓宇不斷增加，以及路環石排灣公屋群落成，離島的住居人口不斷上升；加上大量遊客，及多個大型會展項目的舉辦，令到路氹的交通壓力大增。未來，路氹還有多項大型基建陸續竣工，包括輕軌、北安碼頭、離島醫院，以及多家博彩綜合娛樂城等，可預見往後幾年間，來往澳氹之間的道路交通使用肯定更加繁忙，甚至會出現繁亂。

但一直以來，澳門的道路交通規劃總是滯後，往往都是基建落成之後，周邊仍沒有路網配套。對於日益複雜的交通環境，若道路交通規劃仍跟不上城市步伐，將會嚴重影響居民生活，影響經濟發展。面對將來人口、車輛、遊客的持續增長，澳門要建設“世界旅遊休閒中心”，交通實在是重要的一環。

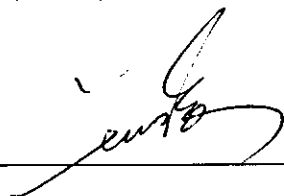
為此，我等提出如下質詢：

1. 將來，港珠澳大橋和粵澳新通道都在北區落腳，當局將如何做好北區的全盤交通網絡，以確保車流、人流的通行暢順？對北區的路網調整，有何整體性的規劃？
2. 現時，澳氹兩地每日交通相當繁忙，三條跨海大橋的車流量已接近飽和，當局對於興建第四條跨海通道有何考慮？
3. 蓮花口岸現在已 24 小時通關，不久將來北安客運碼頭、氹仔輕軌亦投入運作，相關交通配套如何規劃？交通系統的銜接將作如何安排？

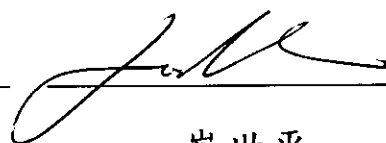
澳門特別行政區立法會議員



高開賢



鄭志強



崔世平

二零一五年一月二十六日