

促採措施解決關閘巴士總站惡劣環境之書面質詢

關閘口岸地下巴士總站由於通風系統的設計缺陷，造成空氣難以充分流通，沿岸樓宇形成的屏風效應也阻擋了通風，以致站內空氣污染嚴重，而現時總站每日巴士進出約有 3000 班次之多，加之進出的旅遊巴，令到地下車站的廢氣聚集、高溫焗熱。立秋已過，通風不良的地下總站內，午間溫度仍高達 36 度，惡劣的情況可想而知。本人辦事處人員實地訪察所得，總站候車時間一般要 5 至 16 分鐘不等，身體免疫力較低的長者及學童，因吸入大量的廢氣常感呼吸困難。長期如此，乘客擔憂會增加患上呼吸道和其他疾病的機率。

當局斥巨資先後對該站進行了 5 次改善工程，但情況亦未見好轉。所設的冷氣候車室部分不靠近候車道，乘客急於排隊上車寧選擇站近車道，以致冷氣候車室使用率低，冷氣機排放的熱氣反令溫度上升，就算地下通風設施、風扇的霧化功能等全部運作，也無法緩解總站內的惡劣環境。當局曾表示短期內難以實行關閘口岸總體規劃，但關閘地下巴士站候車環境惡劣的問題已困擾市民多年，極待採取措施解決。

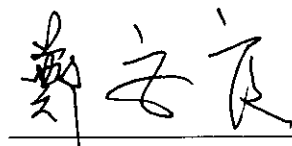
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、運輸工務官員 5 月初曾表示，「認同巴士總站的通風問題必須解決，政府會盡快推行有關工作。」如今 3 個月時間已過，關閘地下巴士總站的惡劣環境依舊，請問當局的工作進展如何？

二· 當局曾多次進行優化工程，雖然情況有一定程度的改善，但距離市民的期望值甚遠，而且改進的難度大。當局曾表示會認真探討，重新規劃、重整關閘周邊地段和硬件配套設施的可行性，再次整合優化關閘巴士總站，請問當局是否已經展開相關探討工作，且何時會向外公佈有關結果？

三· 2015 年施政報告中提及，政府會啟動電動汽車的應用研究；鼓勵使用環保車輛；汰換高污染車輛；並修改相關法律法規。此舉不僅可一定程度上緩解地下巴士站悶熱的問題，亦可提升本澳空氣質量，保障市民健康。請問當局將於何時公佈有關的研究進度，以及何時推出鼓勵使用純電動巴士和天然氣巴士的政策？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一五年八月十一日