



關於立法會區錦新議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2015 年 6 月 19 日第 567/E436/V/GPAL/2015 號公函轉來區錦新議員於 2015 年 6 月 18 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 7 月 1 日收到之書面質詢，回覆如下：

交通事務局一直關注石排灣公屋群居民的出行習慣及需求，並透過增加班次、延長營運時間及調整車型等，以加快疏導乘客。

1. 自石排灣公屋群入伙以來，本局已先後開通 22F、25F、55 等快速巴士路線，並調整路環區的巴士路線，方便居民直接或轉乘前往澳門和氹仔各區。

因應石排灣總站的主要人流高峰集中在晚尖峰時段（主要是鄰近工地工人下班），其次為早尖峰時段（主要是石排灣居民上班上學），本局也分別增加了以上時段的巴士班次，又藉使用大巴行走以石排灣總站為發車總站的巴士線，加快疏導客流。

此外，本局在今年初調整了 25F 路線非繁忙時段的班次頻率，最近（7 月 24 日實施）亦延長了 55 路線的服務時間至凌晨零時、調整 59 路線新增停靠“石排灣馬路”及“路環石礦場”巴士站等措施，以配合石排灣居民出行的需要。

承接過去路線調整的基礎，本局目前正籌劃增設新路線，加



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

強跨區交通運力，當中包括兩條分別來往石排灣至新口岸區的日間及夜間路線，以方便石排灣居民前往新口岸區及兩個客運碼頭，且該路線途經科大離島急診站，以方便石排灣居民就診之需。

2. 受到道路條件和巴士行業的人力資源條件所制約，政府在增加巴士班次和開拓新路線等方面受到一定制約，但政府會跟進相關工作，並透過調整現有服務，以提升巴士運轉效能、減少資源重疊和提升搭乘的便利性等，透過提高效率而達到善用司機人力資源的功效，盡力滿足不同區域市民大眾的出行所需。
3. 就石排灣居民提出的意見，本局將推動前述增設新路線的籌劃工作，同時深入檢討整體線網並計劃修訂部份路線的班次頻率，預計當相關巴士合同修訂完成便可陸續推行。

交通事務局局長

林衍新

二零一五年八月二十日