

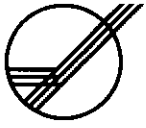


## 關於立法會陳明金議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2015 年 9 月 24 日第 830/E648/V/GPAL/2015 號公函轉來陳明金議員於 2015 年 9 月 21 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 10 月 7 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 澳門特別行政區一直採取開放的航空運輸政策，並為澳門航空業構建具競爭力的營商環境，由行業起步至今，我們積極吸引本地和外地的航空企業利用澳門豐富的航權資源開通來往澳門的航線。在定期航班的審批方面，只要是符合兩地雙邊航班協定的條款，民航局會適時作出審批；倘是包機服務的申請，民航局在評估不影響定期航班服務後，會作出靈活審批，以應付旅遊市場和高峰期的運輸需求，亦同時有助航線網絡的發展。另外，機場專營公司於多年前已開始推出獎勵計劃，向開通新航線的航空企業給予優惠，鼓勵他們來澳經營和增加航班服務。

在任何的自由經濟體，所有工商企業的成立和持續營運均由市場主導，只要是具備市場潛力，以及在開放的政策配合下，企業便會樂意投放資源開發產品或提供服務。澳門的航空業在經過多年的營運、市場摸索和轉型後，雖然當中經歷了一些經濟週期起伏和營運挑戰，但近年已踏入了穩定並且逐步增長的營運狀況，現時，有 26 家航空企業(23 家為外地航空企業)提供來往澳門的航班服務，本澳的航空網絡已覆蓋 42 個城市，當中包括了很多澳門居民的旅遊熱點。

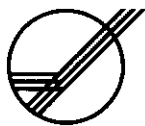


航線的營運由市場主導，航空企業會因應市場變化而作出經營的調整，因此，在網絡的構建上會出現航線開通、暫停經營或復飛的情況，此乃自然的商業運作模式。目前，澳門國際機場共經營 41 條航線，當中屬最近 5 年開通或復飛的航點共 22 個，包括中國內地和臺灣航點 13 個，以及其他亞洲航點 9 個。

上述 41 條航線中，超過百分之 70 的航線是由多家航空企業或全由國內外的航空企業經營。這個事實資料足以證明，大部分航線均存在着選擇，旅客可按自身的要求揀選合適的航空企業。

2. 早於 2003 年，第一家低成本航空企業已利用澳門的開放航空運輸政策開辦來澳航線，隨後不斷有新的低成本營運者加入。經過超過 10 年的營運後，低成本航線在澳的規模已漸漸成熟，在 23 家來澳的外地航空企業中，有 11 家是低成本航空企業；42 條航線中，16 條是有低成本航企在執飛的。相信在開放天空政策和機場的獎勵計劃的支持下，低成本航線會有長足的發展。

商務航空航班量(包括私人飛機)近年增長迅速，起降架次由 2007 年的 671 架次增加至 2014 年的 2,206 架次，每年平均增幅報雙位數字；今年首 8 月的架次同比雖然有所下跌，但相信隨着外圍經濟逐漸轉好，高端客將恢復來澳，商務航空的發展前景仍然樂觀。由於現時的商務航空設施已經出現飽和、不敷應用，為了更好地發展這個市場，機場專營公司現正興建新公務機庫，以應付商務航機的停泊需求和維修工作。



為了讓澳門空中觀光遊可以獲得發展，我們持開放的態度，亦時有本地和鄰近地區的航空企業在澳進行觀光和航拍的活動。其實，在現時的澳門來往香港、以及澳門來往深圳的直升機服務，民航局已接納營運商申請在正常的航班服務上加入澳門空中觀光遊，這裏所說的，是指航空企業可以向民航局申請在某一直升機航班抵達澳門上空後繼續為乘客提供境內的空中觀光遊服務。但對於發展鄰近地區低空飛行業務，這牽涉珠三角地區的空域使用和管理，要視乎鄰近地區的空域使用而定。

3. 位處珠三角的五大機場現時有一套合作機制，即透過各機場的獨特優勢訂立各自不同的定位，互惠互補，求同共存共贏。的確，澳門國際機場未有正式與各機場建立起點對點的交通網，但其實澳門國際機場的直通快線服務（海/空和陸/空聯運）自推行後，已為旅客由內地經澳門國際機場前往其他目的地，又或從外地抵達澳門國際機場後再前往內地提供方便快捷的直通服務。現時，由澳門各陸路和海路口岸來往澳門國際機場的直通快線服務已全部開通，近年的全年總使用人數均報雙位數字增幅。

局長

陳穎雄

2015年11月5日