



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局及交通事務局意見後，本人對立法會 2015 年 6 月 4 日第 500/E382/V/GPAL/2015 號公函轉來施家倫議員於 2015 年 5 月 29 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 6 月 9 日收到之書面質詢，回覆如下：

媽閣區為世界文化遺產——澳門歷史城區的重要組成部分，大部分地方已列入澳門歷史城區保護區及緩衝區範圍，區內更有不少具價值的歷史建築，當中，嘉路士一世船塢地段屬於已評定的保護區，媽閣廟和聖地牙哥炮台亦屬已評定之紀念物。

基於保護區內文物景觀，區內大部分範圍有嚴格的高度限制，因此，由運輸工務司轄下多個部門以及文化局、旅遊局所組成的跨部門小組於早年開展媽閣交通樞紐的規劃設計工作時，決定了交通樞紐採用地下方式興建，一方面讓交通樞紐與同為地下建設的輕軌媽閣站無縫對接，為居民換乘不同公交出行提供更有利的條件；另一方面，亦可配合媽閣廟、聖地牙哥炮台、海事博物館和其他現有建築物所形成的獨有景觀，利用地面空間打造大面積的廣場和空中花園，增加區內的綠化空間，美化媽閣一帶的景觀。

而媽閣交通樞紐在排氣通風系統設計上，亦汲取了關關巴士





澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

總站的經驗，並參照了多項國際標準進行設計，其中，於巴士轉換站及停車場除設置足夠的抽排風系統外，亦會設置空氣質量探測器，日後可按實際使用情況調節排氣量，維持內部的空氣質量，配合交通樞紐頂部的多個通風天窗，可加強通風的效果；此外，巴士轉換站亦參考了鄰近地區的同類型設施，採用“人車分流”的方式設計，巴士停泊區會與設有空調的乘客候車室分開，並以雙重門分隔，結合“正壓”通風系統設計，令巴士轉換站的空氣不會向候車室流動，為居民提供更為舒適的候車環境。

運輸基建辦公室主任

何蔣祺

二零一五年七月三日