



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

### Interpeleção Escrita

O acelerado desenvolvimento económico de Macau nos últimos 10 anos resultou numa expansão da população. Para além disso, devido aos sucessivos projectos de construção de grande envergadura, também passou a ser elevado o número de trabalhadores não residentes. Segundo os dados divulgados pela Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, em 2004 a população residente atingia as 460 mil pessoas, um número que já aumentou para 630 mil em 2014. Este gigante crescimento populacional diminuiu, significativamente, a qualidade das deslocações dos residentes, nomeadamente, na vertente dos transportes públicos, que conta com inúmeras críticas.

O Terminal Subterrâneo de autocarros das Portas do Cerco, designado por Terminal, é um dos mais importantes de Macau, foi inaugurado em 2004 e está em funcionamento há mais de 10 anos. No decurso deste tempo, a população de Macau registou um aumento significativo, portanto, as respectivas instalações já não conseguem, aparentemente, suportar uma carga que é enorme. Para além disso, os residentes assistem aos constantes agravamento e redução do espaço público de espera de autocarros, no entanto, só lhes resta calar e aguentar.

Actualmente, o Terminal é paragem final para mais de 20 carreiras,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

portanto, é enorme o fluxo de veículos e pessoas numa edificação cuja estrutura é semifechada, e em que às condições de ventilação terríveis se junta o calor extraordinário que ali se faz sentir. Segundo alguns dados, a temperatura no seu interior já chegou a ultrapassar os 39°C, uma situação difícil de aguentar. Já no passado se registaram várias opiniões apontando as graves insuficiências das instalações do Terminal e as más condições do espaço de espera de autocarros. Em 2008, o Governo procedeu ao aditamento de 4 clarabóias e instalou aparelhos de ar condicionado na sala de espera, no entanto, isso de pouco adiantou e nem sequer conseguiu trazer melhorias significativas.

Por outro lado, segundo vários especialistas e académicos, o calor e o abafamento que se fazem sentir no Terminal devem-se ao elevado fluxo de pessoas, à emissão de gases de escape, e a falhas de concepção, o que torna impossível a renovação e circulação do ar. De acordo com especialistas, tendo em conta as falhas de concepção, o aditamento de instalações de ventilação não adianta muito, portanto, para acabar de vez com os problemas, há que reconstruir o Terminal, substituindo o subterrâneo pela superfície. Quanto às respectivas instalações subterrâneas, só são adequadas para fins de estacionamento, o que poderia justamente compensar a falta de lugares de estacionamento na zona das Portas do Cerco.

A par disso, a sede da Unidade Tática de Intervenção da Polícia (UTIP),



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

situada nas proximidades das Portas do Cerco, já funciona há mais de 20 anos, portanto, é necessário proceder aos devidos ajustamentos das suas instalações complementares e localização, em conformidade com a realidade da UTIP, o que poderia resultar na desocupação daquele espaço e do aproveitamento deste para alargamento do terminal de autocarros, com vista a elevar a eficácia do aproveitamento de terrenos.

Tendo em conta as más condições atmosféricas e o longo tempo de espera, no cenário de vida dos residentes de Macau vai continuar a imperar a péssima qualidade das deslocações. É então urgente resolver os problemas relativos às deslocações, uma vez que estas constituem requisito básico da sobrevivência.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. O Governo deve criar um grupo especializado que proceda, periodicamente, à avaliação e divulgação, junto dos cidadãos, do grau de satisfação de utilização do Terminal, assim como tomar medidas imediatas e eficazes de aperfeiçoamento, caso esse grau seja inferior aos padrões a estabelecer, eventualmente. O Governo vai fazê-lo?
2. Atendendo ao constante aumento dos fluxos de pessoas e de veículos no



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Terminal, o Governo vai ponderar avançar com consultas públicas sobre a deslocalização e reconstrução do Terminal?

3. O Terminal também é paragem para os autocarros de turismo, ora, é irracional a tomada e largada de turistas acontecer num local tão estreito, abafado e quente, prejudicando a imagem de Macau enquanto cidade turística. O Governo deve então ponderar sobre a mudança das tomadas e largadas para um local nas proximidades, por exemplo, o local utilizado pelos *shuttles* das operadoras do jogo. Vai fazê-lo?

---

13 de Novembro de 2015

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**José Pereira Coutinho**