



關於立法會陳明金議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人就立法會 2015 年 12 月 18 日第 1089/E845/V/GPAL/2015 號公函轉來陳明金議員於 2015 年 12 月 15 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 12 月 30 日收到之書面質詢，回覆如下：

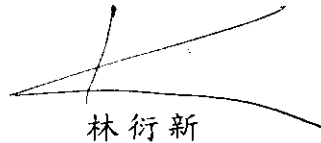
1. “公交優先”是本澳交通政策的核心，近年政府已按序推行巴士路線網絡的優化工作，如新增和分拆路線、延長服務時間、加密班次、調整配置車型等，使本澳公交分攤率由 2010 年的 33.6% 提升至 2014 年的 39%，乘車人次由 2010 年 1.26 億增加至 2015 年 1.96 億，增長近六成。然而，面對土地資源有限及私人機動車輛增加，車輛過多擠壓巴士路權，繁忙時間巴士行駛速度最差可跌至每小時 3 公里。有見及此，政府將會開展媽閣至林茂塘時限性公交專道試行計劃，透過路權優先提升巴士服務，屆時也將調整部份巴士路線，延伸及改經至專道範圍，並優化沿線站點。另外，本局會將巴士線網以等級劃分，構建功能分明的線網體系，亦會因應新社區建立逐步轉變各區固有的出行型態和需求分佈，連通新城與舊區，締造便捷及易於搭乘的公共運輸系統。
2. 本局與博企業界經多次協調後，已取消部份路氹城往來氹仔舊城區的營運路線。又按繁忙、非繁忙、平日及節假日等時段，實施發車管制措施，又建議業界導引車輛走外圍道路，避免進入繁忙路段。而多間博企亦合併氹仔北安碼頭與國際機場為多站點路線，部份博企還落實聯運安排，上述措施合共減少 11 條及優化 10 條穿梭巴士路線。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

3. 目前跨部門跟進小組正就《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》過往的執行情況及中期成效進行檢討，以對後續實施步伐作適當調整。在優化公交的策略上，本局會透過四層級的線網規劃，分別是採用跳躍式巴士站點設置的快速巴士、行駛主幹道為重點的幹道巴士、連繫不同社區的一般巴士及提供接駁功能的接駁巴士，逐步梳理本澳巴士線網，提升公交效能。

交通事務局局長



林衍新

二零一六年 2 月 11 日