



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

## 關於立法會高開賢、鄭志強及崔世平議員

### 書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局、交通事務局及運輸基建辦公室的意見，本人對立法會 2015 年 1 月 28 日第 117/E89/V/GPAL/2015 號公函轉來高開賢、鄭志強及崔世平議員於 2015 年 1 月 26 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 1 月 29 日收到之書面質詢，回覆如下：

因應往來澳氹之間的交通需求日益增長，港珠澳大橋通車和粵澳新通道的興建，預計未來會為項目區內及周邊路段帶來大量的過境人流和車流。有見及此，特區政府針對未來的交通規劃，開展各項研究分析，包括：計劃建造連接新城填海 A 區及 E 區的澳氹第四條跨海通道，特區政府一直高度關注現有跨海大橋交通日漸飽和的情況，為此，已配合新城填海區規劃，開展第四條跨海通道的研究。

第四條跨海通道對澳門整體發展影響深遠，涉及的層面非常廣泛，除需考慮分擔現有三條大橋的交通流量外，對陸上交通路網的接駁等問題均需作出詳細分析，而與其相關的研究也同步展開，如大潭山隧道設計、與港珠澳大橋人工島口岸的連接路網等。同時，由於跨海通道涉及內地水域的使用權，有關規劃設計需符合內地的相關法律法規，並適時與內地部門溝通。

除此以外，為配合本澳成為“世界旅遊休閒中心”的發展定位，特區政府提出澳門陸路整體交通運輸政策，並透過長遠規劃

1/2



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

和綜合整治，持續投放資源，完善本澳的交通佈局及建設，並致力提升交通服務及承載能力。當中，構建集體運輸系統成為交通政策中重要的一環，澳門輕軌系統未來將發展成陸路交通運輸的主幹，並透過發揮其便捷、環保、可靠、無障礙等優點，為市民和旅客提供便利及綠色的公交服務。

目前，正在建設階段的輕軌氹仔線覆蓋著氹仔市中心、文娛設施及路氹三大重要出入境口岸：蓮花口岸、國際機場及北安碼頭。當中，為結合未來的區域發展情況，政府已規劃透過蓮花口岸車站延伸走線至橫琴，以進一步完善粵澳口岸的交通配套，落實無縫對接的概念，同時帶動本澳及區域的各項發展。

至於澳門北區方面，配合粵澳新通道的契機，政府已規劃透過未來輕軌青洲站實現澳門輕軌與廣珠城軌的便捷換乘對接，並連通輕軌澳門線及氹仔線，以進一步拓展輕軌系統的服務範圍。

建設發展辦公室代主任

周惠民

二零一五年三月六日