



## 關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局意見，本人對立法會 2015 年 9 月 17 日第 816/E636/V/GPAL/2015 號公函轉來鄭安庭議員於 2015 年 9 月 15 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 9 月 24 日收到之書面質詢，回覆如下：

隨着近年離島區發展迅速，特區政府一直關注現有跨海大橋交通的負荷情況；同時，為配合新城區總體規劃，開展了第四條跨海通道的研究。

1. 嘉樂庇總督大橋現為公交專道，允許巴士、的士及特許車輛（如緊急服務車輛或其他事先獲許可的車輛）通行。現時日均乘坐公交（巴士和的士）行經大橋的乘客超過 10 萬人次，若將大橋改為電單車專道，將使 19 條巴士路線繞行另外兩條大橋，加重其它跨海大橋負荷之餘，亦會令公交乘客大幅增加出行時間，並弱化亞馬喇圓形地巴士轉乘站的功能，不利提升公共巴士的服務。為配合未來離島發展所帶來的交通需求、落實公交優先政策，有需要維持嘉樂庇總督大橋作為公交專道的安排。倘在大橋現有公交專道措施上再增加電單車通行，由於該橋只有兩線單向行車，車道較窄且有大型巴士行駛，考慮到電單車駕駛者的安全，故不適合開放予電單車通行。
2. 配合新城區的發展設置外環道路，規劃將現有城區的車流引導

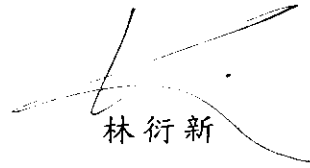


澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

至外環道路，以改善瓶頸位置、紓緩交通擁擠，並整合其他配套道路，包括新城 A 區和澳門半島的連接路網、氹仔的大潭山隧道等，優化澳門半島至離島的道路系統。

3. 有關在嘉樂庇大橋旁邊加建新的跨海通道的建議，需要綜合考慮多方面的因素，包括嘉樂庇大橋現時的結構狀況和新跨海通道兩端出入口的交通路網配套等。特區政府會繼續聽取社會意見，凝聚共識，並適時開展相關的分析研究。

交通事務局局長



林衍新

二零一五年十二月廿一日