



## 關於立法會陳明金議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢建設發展辦公室之意見，本人對立法會 2015 年 1 月 28 日第 121/E93/V/GPAL/2015 號公函轉來陳明金議員於 2015 年 1 月 26 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 1 月 29 日收到之書面質詢，回覆如下：

因應城市的發展所需，及回應往來澳氹之間日益增長的交通需求，特區政府經過綜合研究分析，計劃建造連接新城填海 A 區及 E 區的澳氹第四條跨海通道，逐步構建“雙環雙軸”的外圍交通主幹路網，分流引導跨區性車流至外圍，並為完善未來整體跨海交通的安排提供更佳條件。

現時澳氹第四條跨海通道的前期論證工作已開展，項目的落實，將為澳門未來整體交通發展提供有力支持。由於項目規模大、涉及層面廣，相關工作已有序推進，將於具條件時向外公佈有關信息。

配合澳門珠海之間口岸調整開放時間，交通事務局正密切監察各口岸公交使用情況，並因應實際需求透過增闢夜間巴士服務、延長服務時間等，更好地滿足居民和旅客使用公交服務的需要。

其中針對路氹城邊檢站(蓮花口岸)方面，已調整所有途經路線(包括夜間路線 N3)在所有時段均進出“路氹邊檢大樓”站上落客，延長部份日、夜間路線的服務時間，以及協調澳巴與岐關共同經營的蓮花口岸專線配合新通關時間增設夜間服務，更好地



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

配合使用該口岸的市民和旅客使用公共巴士服務出行。

關於蓮花口岸的通關作用及其口岸角色，政府已進行跨部門討論，若政策上有任何調整，交通事務局會予以配合，且透過各口岸之間的運作及設施優化協調，更好地分流，減低交通壓力。

交通事務局局長

汪雲

二零一五年三月五日