



## Resposta à interpelação apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Chan Meng Kam

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação do Sr. Deputado Chan Meng Kam, de 15 de Dezembro de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1089/E845/V/GPAL/2015, de 18 de Dezembro de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 30 de Dezembro de 2015:

1. A política de trânsito de Macau assenta na “primazia dos transportes públicos”, pelo que, nos últimos anos, o Governo tem procurado otimizar a rede de autocarros, através nomeadamente da criação e repartição das carreiras, do prolongamento do horário de serviço, do aumento da frequência e da alteração do porte dos veículos. A proporção dos transportes públicos em relação a todos os meios de transporte rodoviário aumentou de 33,6%, em 2010, para 39% em 2014 e o número de passageiros aumentou de 126 milhões em 2010 para 196 milhões em 2015, representando um aumento de 60%. Porém, face aos limitados recursos de terrenos e ao aumento dos veículos motorizados particulares, a velocidade de circulação de autocarros durante a hora de ponta poderia sofrer, nas situações mais graves, uma redução para 3 km por hora. Assim sendo, o Governo implementará, a título experimental, uma via exclusiva para os transportes públicos em determinados horários entre a Barra e a Doca Lam Mau. Simultaneamente, serão ajustadas algumas carreiras e optimizadas as paragens ao longo dessa via. Esta Direcção irá determinar a rede de autocarros, que será composta por diferentes tipos de carreiras, definindo claramente a função de cada um destes. Por outro lado, tendo em conta que a criação de novos bairros comunitários implica uma mudança nos hábitos e procura de deslocação, pelo que será criada ligação entre as novas zonas



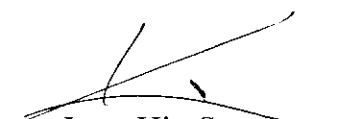
澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

urbanas e os bairros antigos, contribuindo para um sistema de transporte público mais acessível e conveniente.

2. Quanto ao ajustamento dos itinerários dos autocarros em regime de vaivém das operadoras de jogo, após negociações, algumas delas cancelaram as carreiras entre o Cotai e a vila da Taipa, e implementaram as políticas de controlo das frequências dos autocarros consoante as horas de ponta, dias de semana e feriados. Por outro lado, diversas operadoras integraram as carreiras que abrangiam o Terminal Marítimo da Taipa e o aeroporto numa só com várias paragens, e algumas procederam à junção de carreiras com destinos diferentes. Com estas medidas, foram eliminadas 11 carreiras e optimizadas outras 10.
3. O grupo interdepartamental está a acompanhar a revisão intercalar da “Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020)”, para que a mesma seja ajustada adequadamente. Em termos de optimização da estratégia relativa aos transportes públicos, a DSAT vai criar quatro classificações para as redes de autocarros, designadamente: carreiras rápidas que param apenas em algumas paragens; carreiras de artérias principais, que circulam nas artérias principais; carreiras regulares, que fazem a ligação entre diferentes bairros e outras carreiras, com vista a organizar gradualmente a rede de carreiras de autocarros e elevar a sua eficácia.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos \_\_\_\_\_ de  
2 \_\_\_\_\_ de 2016.

O Director dos Serviços



Lam Hin San