



## 關於立法會黃潔貞議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2015 年 5 月 28 日第 473/E367/V/GPAL/2015 號公函轉來黃潔貞議員於 2015 年 5 月 22 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 5 月 29 日收到之書面質詢，回覆如下：

就審計署公佈的“氹仔中央公園工程項目的管理工作”衡工量值式審計報告，土地工務運輸局認同及尊重審計報告的意見，並認真進行檢討，作為日後工程項目管理工作的借鑑，尤其加強與用家部門的溝通協調，以免之後的改動引起後加工作，保障公共利益。

1. 隨著本澳近年來社會急速的發展，大大小小的建築工程因應而展開，而因工程的緊迫性等因素，令工程受到一定的影響，未來政府將著力審視工程的性質，有序地推進工程，一方面使能回應社會的訴求，亦使能實事求是地符合政府工作的安排。
2. 土地工務運輸局的公共工程一般會在完成工程確認沒有缺陷後才進行臨時驗收及移交程序。在臨時驗收時，或會出現用家部門指出有缺陷的情況，土地工務運輸局會跟進。至於中央公園的情況，正如我們回覆審計署時已提到，在公園或相關附屬設施移交時大部分缺陷均已修補，但主要是基於一些原因而遺漏製作一份已修補缺陷的筆錄，導致移交後還顯示



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

有缺陷的情況，實質上有關缺陷絕大部分已彌補。現時氹仔中央公園仍在保固期中，承建商仍需對可歸責於其粗疏而造成的工程缺陷負起保固維修的責任。

局方還將採取下列改善措施，包括：適時處理延長工期的申請，改善行政工作；妥善執行工程接收程序，使之合乎規範，進一步保障公共利益。同時，會更嚴格監督監察公司等外判單位的工作，要求監察單位嚴格執行規定的監察工作範圍及相關詳細內容，一旦發現監察單位不履行所規定的義務，將按照有關承攬規則及合同執行罰則，甚至解除合同。倘若因可歸責於監察單位的原因而影響工程，須由監察單位負責所引致的損失。

3. 土地工務運輸局並已成立跟進小組，汲取審計報告的建議，以善用公帑和提升效率為目的，全力做好公共工程的項目管理工作，遵從三公一廉的工作規範。同時藉檢討內部工作流程，分析及檢視工程項目的管理工作程序及方法，評估其合適性、效率及效益，持續評估是否有優化空間。期望藉著上述工作，提升公共工程的執行效率及監察工作。

就審計報告提到加強與用家部門溝通事宜，土地工務運輸局認同有關建議，將採取改善措施，於工程前及進行中加強與用家部門的溝通，儘量把可行的意見接納及反映在設計方案中，避免之後的改動引起後加的工作，且更能符合用家的要求，若不接納有關意見，亦會透過回覆用家單位交待原因。





澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

現時，土地工務運輸局每一項公共工程，在設計階段都會徵詢用家部門意見，一些較為大型或與居民生活密切的工程，更會向社會、社區徵集意見。

對於氹仔中央公園工程項目相關工作存在的問題，土地工務運輸局正認真分析及作檢討，包括與用家部門的協調過程亦仍有持續完善的空間。政府定秉持嚴謹態度看待往後每項公共工程的施工，汲取是次經驗，持續強化工程質量的檢測和監察機制，確保公共工程的整體質量。

土地工務運輸局局長

李燦烽

二零一五年十月五日