





澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Transportes (DSSOPT), o Estabelecimento Prisional de Macau (EPM), a companhia de fiscalização e a entidade de controle de qualidade são responsáveis pela fiscalização do andamento e da qualidade das obras e da qualidade dos materiais. No aviso do concurso desta empreitada estão rigorosamente definidos os requisitos subjacentes à qualidade dos materiais e existe também um mecanismo de fiscalização dos mesmos durante a execução da empreitada. O Centro de Investigação e Ensaios em Engenharia da Universidade de Macau, contratado pela DSSOPT, fica responsável pelo controle e teste de qualidade dos materiais de construção gerais utilizados na 1.<sup>a</sup> fase das obras. Quanto aos materiais especiais, tais como portas e janelas anti-bala, exigidos pelo EPM por motivos de segurança, estão devidamente definidos nos documentos do concurso, exigindo-se expressamente que os empreiteiros utilizem os materiais que correspondem a critérios específicos. Para além disso, após a recepção dos materiais, o EPM procede ainda a uma inspeção aleatória dos mesmos. O empreiteiro só poderá executar as obras e instalar os respectivos materiais depois destes terem sido aprovados nos testes realizados pelo EPM, no sentido de garantir a qualidade das obras da nova prisão. A Administração não aceita materiais cuja qualidade não satisfaz as exigências. A qualidade dos materiais e dos trabalhos têm de estar de acordo com os padrões estabelecidos. Em caso de incumprimento, o concessionário tem de substituir os respectivos materiais e proceder à sua correcção, até que os mesmos satisfaçam as exigências estabelecidas. A recepção das obras está sujeita à aprovação dos ensaios efectuados por várias entidades competentes. Caso, dentro do prazo estipulado, o concessionário não corrija ou repare os eventuais problemas, o dono da obra tem o direito de encarregar um terceiro para o fazer e as despesas ficarão a cargo do concessionário.

2. No sentido de acelerar o andamento das obras do novo estabelecimento, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas e o Secretário para a Segurança



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

começaram, a partir de Julho do ano corrente, a realizar mensalmente reuniões de coordenação dirigidas pelos Secretários das duas entidades, com a participação dos directores dos serviços competentes, assessores e técnicos da área da construção das duas tutelas, no sentido de se proceder pontualmente à comunicação sobre o andamento das diversas obras e apresentar soluções para eventuais problemas que possam surgir. Dado que os equipamentos e os materiais do novo estabelecimento prisional obedecem a exigências especiais e a sua concepção tem de estar bem articulada com a sua gestão, nomeadamente na área de segurança, procedeu-se, com base na experiência adquirida na 1.ª fase da empreitada, a uma alteração da concepção da 2.ª fase, após a realização de um estudo aprofundado, de modo a corresponder aos requisitos de utilização do empreendimento e a minimizar as dificuldades na execução das obras. Prevê-se que as obras tenham início no 1º semestre do ano de 2016 com a conclusão sucessiva dos trabalhos relativos ao concurso, à adjudicação e à celebração do contrato. Devido às circunstâncias geográficas do local, a 3.ª fase será iniciada após a conclusão da 2.ª fase da empreitada. Depois de concluídas as três fases das obras, proceder-se-á a uma vistoria integral, entregando-se o novo estabelecimento prisional ao EPM para a instalação de equipamentos.

RAEM, aos 17 de 1 de 2016.

O Director dos Serviços,

Li Canfeng