

高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

書面質詢

特區政府早前曾表示將開學前即八月於媽閣至林茂塘實施時限性公交專道，而正當社會做足準備之際，政府卻突然宣佈措施未能如期實行。當初為推行相關政策，特區政府實行一系列的配套措施，包括取消專道沿路之車位及道路設備的建造，而社會亦對此付出了極大的成本，在車位嚴重不足的環境下，道路車位的取消加劇了私人車位資源的爭奪，而道路的改建時亦令市民飽受塞車之苦，現時卻未能如期實行等於白白浪費了這些配套措施，而市民作出的犧牲亦未有換來正面的結果。

事實上，政府早前表示相關的技術及設施配套經已完善，只待社會的共識便能實行，但後來又表示由於工程設備延誤而未能於今年內實行，官員各有各的說法。社會普遍對公交專道的實施持正面的態度，但再次出現議而不決的情況，顯示政府缺乏決策的魄力，現時因持份者的意見相異而未能決策亦反映政府未有在措施實行前充分掌握持分者的意見，白白消費社會資源。

此外，有關部門為配合媽閣交通樞紐建造工程，將旅遊巴原本位於湖景大馬路的上落客區移至河邊新街順豐新邨一帶，除了對附近居民造成噪音及廢氣嚴重的滋擾外，更大大加重該區原本已超負荷的道路壓力。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

- 一、現時社會付出成本而配合政府政策的開展，但政府卻中途急剎，令讓步的市民白白犧牲，為免前功白費，特區政府究竟何時能實施媽閣至林茂塘的時限性公交專道，落實公交優先的政策及鼓勵市民以公交出行？
- 二、政府為何未在充分聽取持分者意見後才落實相關措施，以致現時不特只未能實施政策，一系列的配套工作更成為擾民措施，包括車位的縮減及增加道路負荷的工程，社會賠了夫人又折^套？而現時政策所遇到的阻力是甚麼？
- 三、位於湖景大馬路的旅遊巴上落客區工程部分預計何時能夠完成，有否考慮整區居民的意見而設立時限性上落客位？而該措施並未有指明為臨時性，是否意味將會長期實行？

澳門特別行政區

立法會議員



梁榮仔

二零一五年九月八日