



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia
Legislativa, Ho Ion Sang**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e da Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos (DSMG), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ho Ion Sang, de 6 de Novembro de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 979/E753/V/GPAL/2015, de 12 de Novembro de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 13 de Novembro de 2015:

1. Segundo os dados relativos aos veículos registados na DSAT, existem actualmente em Macau em circulação 11 185 veículos ligeiros/pesados com motor propulsionado a gasóleo, dos quais foram matriculados 8723 veículos com requisitos inferiores à Norma Euro 4, antes da implementação do Regulamento Administrativo n.º 1/2012 (Fixação dos limites de emissão de gases de escape a que devem obedecer os automóveis novos aquando da sua importação) e 2462 veículos com requisitos iguais ou superiores à Norma Euro 4 após a entrada em vigor do regulamento acima referido, em 2012. De acordo com as disposições da legislação vigente, o valor do limite máximo permitido é de 60 unidade de fumo de Hartridge (HSU), previsto nas normas de emissão de gases de escape de veículos a gasóleo. A DSAT e o Corpo de Polícias de Segurança Pública continuarão a reforçar as inspecções aleatórias nas vias públicas da emissão de gases de escape dos referidos veículos.

Relativamente ao incidente de falsificação de testes de emissão de gases de escape



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

pelo fabricante de automóveis Volkswagen, a DSAT realizou imediatamente a negociação com as agências de Macau e Hong Kong, as quais referiram que ainda estão a aguardar as instruções deste fabricante, comprometendo-se, porém, a efectuar o respectivo acompanhamento e a lutar pelos legítimos direitos e interesses dos consumidores.

2. A Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA), em conjunto com a DSAT, elaborou, em 2014, uma proposta para estimular o abate de alguns veículos altamente poluidores e, posteriormente, auscultou as opiniões da sociedade e do sector envolvido, os quais se manifestaram em geral a favor da concessão do apoio financeiro ao abate dos motociclos e ciclomotores de combustão interna a dois tempos. Visto que a concessão do apoio financeiro ao abate de veículos com motor propulsado a gasóleo envolve vários aspectos, é necessária, deste modo, a elevação prioritária do padrão de emissão dos veículos novos a serem importados para Macau, para que se possa atingir os requisitos da Norma Euro V. Tendo em conta que também é necessário procurar um terreno de grandes dimensões para o depósito dos veículos abatidos, apenas foi possível reunir as condições para a apresentação da proposta do apoio financeiro aos motociclos e ciclomotores de combustão interna a dois tempos após a avaliação geral e análise. A DSPA já concluiu o projecto de regulamento sobre o plano do apoio financeiro acima mencionado, tendo o mesmo já sido submetido a processo legislativo, envidando-se esforços no sentido de implementar este plano com a maior brevidade possível.

A DSPA e a DSAT já concluíram o projecto de regulamento sobre as normas de emissão de gases de escape de veículos em circulação, no qual se prevê restringir os



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

valores limite da emissão de gases poluentes de veículos a gasóleo em circulação, tendo o mesmo já sido submetido a processo legislativo. Este projecto, para além de propor rever a legislação para reduzir o período de tempo de inspecções de veículos em circulação, também propõe definir os critérios de emissão de gases de escape e as medidas de controlo. Durante as inspecções periódicas deve ser inspeccionada, não apenas a segurança mecânica de veículos a gasóleo, a gasolina e a gás natural, assim como de motociclos e ciclomotores, mas também a emissão de gases de escape. Por outro lado, foi concluído o projecto de regulamento sobre as normas relativas à gasolina sem chumbo e gasóleo leve para veículos de Macau, que prevê a elevação dos critérios de qualidade dos combustíveis, tendo o mesmo já sido submetido a processo legislativo. Na fase actual não existe plano destinado ao controlo e gestão do número de veículos a gasóleo.

3. A DSMG instalou as 4 estações de monitorização da qualidade do ar nas várias áreas da península de Macau e do Cotai, e a Companhia de Electricidade de Macau, S.A.R.L também instalou 2 estações em Coloane, cujos dados são monitorizados pela DSMG. Em comparação com a cobertura das 12 estações ambientais e das 3 estações de monitorização da qualidade do ar na berma da rua em Hong Kong, e com as 66 estações ambientais e de monitorização da qualidade do ar proveniente dos veículos em Taiwan, a densidade de cobertura das estações de monitorização da qualidade do ar de Macau é superior à das regiões vizinhas, reflectindo suficientemente o estado geral de Macau. Antes da criação dos vários pontos de monitorização da qualidade do ar, a DSMG teve em conta as opiniões de especialistas do Interior da China, Portugal e Macau, assegurando que fossem escolhidos os locais com base em critérios científicos e com natureza representativa. Na fase actual não há necessidade de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

instalação de novas estações de berma da rua. No futuro, a DSMG irá ainda otimizar activamente os equipamentos móveis, reforçando, gradualmente, a monitorização da qualidade do ar nas várias áreas.

O Director,
Vai Hoi Ieong
15 de Dezembro de 2015