



關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2015 年 7 月 24 日第 678/E521/V/GPAL/2015 號公函轉來高天賜議員於 2015 年 7 月 17 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 8 月 6 日收到之書面質詢，回覆如下：

交通事務局一直持續推動巴士公司提升服務質素、車輛的舒適度和環保技術標準，並配合本澳能源政策鼓勵其採用低排放的天然氣巴士，以改善空氣質素。

1. 空調巴士排出的熱氣大部分是由車上製冷系統產生，由於現時天氣炎熱，車內需調低空調溫度，導致排出的熱氣溫度上升。本局將與各巴士公司對改善熱氣排放位置進行可行性研究，以減低對行人之影響。然而由於各款巴士型號、規格及底盤設計不同，在設計生產時，須就車輛平衡及行駛安全作整體設計考量，倘改變巴士空調散熱器位置，或需調整車輛底盤其他零件位置以便配合，故在改變巴士空調散熱器位置時，應先向各巴士廠方諮詢。

另外，本局會持續推動業界以低排放巴士加快進行老舊車輛的汰舊換新。自 2013 年至 2015 年 7 月，三間巴士公司已購置 227 輛大、中和小巴並投入運作，其中有 20 輛巴士採用天然氣運行；在柴油巴士方面亦有 128 輛為歐盟 IV 型及 79 輛歐盟 V 型的環保巴士。至今歐盟 IV 型及 V 型的環保巴士已有 290 輛，較 2013 年增加 48%，進一步推動綠色公交系統。

交通事務局局長

林衍新

二零一五年八月十七日