

書面質詢

港珠澳大橋工程作為世界級的跨海通道，是一個涉及香港特區、廣東省、澳門特區三地的地標性建築，預計 2017 年大橋全線通車。

根據相關規劃，大橋的澳門連接線位於澳門口岸西部，預計會與港珠澳大橋同步落成，屆時會以橋樑連接未來的新城 A 區¹。新城 A 區緊靠港珠澳大橋人工島，將承擔重要口岸區及陸路交通樞紐的功能，該區規劃將提供住宅單位約 3.2 萬個，規劃人口容量為 9.6 萬人²。同時，預計港珠澳大橋澳門口岸的珠澳出入境每日可應付 15 萬人次，港澳出入境每日可應付 10 萬人次³。然而，新城 A 區與澳門半島之間僅規劃了 4 條接駁通道⁴。因此，特區政府必須正視港珠澳大橋通行後給澳門半島、新城 A 區居民島內出行及口岸過境交通所帶來的壓力，做好交通組織評估，及早規劃安排相關通行部署。

為此，本人提出如下質詢：

一、新城 A 區規劃目標為“建設以公屋為主，完善民生配套、支持中小企業發展的城市海濱新門戶地區”，屆時來自港珠澳大橋的客流將在人工島分流，部分經珠海口岸前往內地，部分經澳門口岸入境，進入新城 A 區，再前往氹仔或澳門半島⁵，屆時勢必增加區內的交通、公共配套設施的壓力。因此，請問當局，是否已充分評估日後大橋落成給新城 A 區帶來的影響？倘若現有規劃不變，新城 A 區與澳門半島連接通道是否可以滿足該區域居民的出行需求？

¹ 根據力報“港珠澳大橋料後年底完工 澳口岸年底完成圖則設計”新聞內容整理所得。

² 根據 2015 年新城區總體規劃第三階段公眾諮詢文本相關資料整理所得。

³ 根據澳門日報“澳口岸可過 25 萬人次”2014 年 9 月 25 日新聞內容整理所得。


⁴ 根據《新城區總體規劃第三階段》第四十頁“綜合交通”相關資料整理所得。

⁵ 同注釋 3。

二、港珠澳大橋預計會在 2017 年年底落成，公眾對跨境車輛的規管安排日趨關注，因此，請問當局是否已研究制定相關跨境車輛使用港珠澳大橋的規管安排的細節？以及相關落成部署？

三、大橋落成後，連接珠澳兩地的陸路口岸將增加，有助緩解拱北口岸日趨增加的通關壓力。因此，請問當局，港珠澳大橋澳門口岸區是否已研究通關規劃措施？如何與拱北口岸配合分流旅客，緩解拱北口岸的通行壓力與舊城區交通困局？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一五年八月七日