



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Segundo os dados do Gabinete para os Recursos Humanos, são cerca de 30 mil os trabalhadores não residentes contratados pelas seis operadoras do jogo, e contando com os trabalhadores da construção civil por estas subcontratados para os novos projectos do Cotai, é bastante elevado o número daqueles trabalhadores. Muitos deles vivem em Zhuhai e têm de se deslocar diariamente entre as duas regiões, o que constitui grande pressão para os postos fronteiriços e para as vias públicas. O Governo autoriza os pedidos de importação de mão-de-obra sem ponderar a capacidade de recepção de Macau, nem as respectivas medidas complementares. E para além disso, as responsabilidades das empresas também não correspondem às expectativas da sociedade.

O Governo exigiu às operadoras do jogo que, a partir do mês de Maio, disponibilizassem transporte para os seus trabalhadores se deslocarem entre o Interior da China e o local de trabalho no Cotai, através do posto da Flor de Lótus. Isto para, por um lado, diminuir a quantidade de passageiros em autocarros, especialmente reduzir as dificuldades em conseguir entrar nos autocarros nas horas de ponta no terminal das Portas do Cerco, e por outro lado, aliviar as vias públicas e reduzir a pressão do trânsito na zona das Portas do Cerco e nas pontes Macau-Taipa.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Segundo a resposta da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, com a implementação da referida medida, até finais de Julho, as seis operadoras efectuaram cerca de 2700 transportes por dia envolvendo cerca de 1350 pessoas, mas este número é apenas uma pequena parte das dezenas de milhares de trabalhadores não residentes, portanto, a medida não surtiu efeitos significativos. Segundo o Governo, as operadoras também disponibilizam transporte das Portas do Cerco até ao local de trabalho, e neste caso são transportados em média apenas cerca de 4000 trabalhadores por dia. Resumindo, a grande maioria dos trabalhadores não residentes continua a depender dos serviços de autocarros para as suas deslocações de e para o local de trabalho, portanto, aquela medida não alcançou os objectivos pretendidos.

Assim sendo, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo exigiu às operadoras do jogo que disponibilizassem transporte para os seus trabalhadores se deslocarem entre o Interior da China e o local de trabalho no Cotai, através do posto da Flor de Lótus. Com a implementação da referida medida, até finais de Julho, as operadoras efectuaram apenas 2700 transportes por dia, portanto, a medida não surtiu efeitos significativos. Esta situação já foi melhorada?
2. O Governo vai acompanhar o ponto de situação do transporte de trabalhadores não residentes através do posto da Flor de Lótus? Vai



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

- divulgar dados sobre o número de transportes efectuados, para efeitos de informação e fiscalização do público?
3. O Governo deve definir medidas para as operadoras reforçarem a capacidade de transporte e incentivarem os seus trabalhadores a deslocarem-se de e para o local de trabalho no Cotai através do posto da Flor de Lótus, a fim de reduzir a pressão do trânsito transfronteiriço. Vai fazê-lo?

A Deputada à Assembleia Legislativa,

Lei Cheng I

16 de Outubro de 2015