

書面質詢

本澳外地僱員數量持續增加，已佔總人口逾四分之一，根據政府的統計資料顯示，截至 2015 年 4 月底，本澳外地僱員達 176,777 人¹。輸入外僱固然能配合本澳的經濟發展、補充本地勞動人口不足，具有長遠正面作用和需要，但這些龐大的外僱群體所帶來的交通、住屋以及公共設施的需求若得不到重視，將直接影響本澳居民的生活質素，引起公共空間和公共資源的爭奪。

現時在本澳工作且居住於珠海的外地僱員約有 7、8 萬人，當中不少是博企員工，令關閘口岸和大型地盤附近（如石排灣一帶）的巴士從總站發車便出現「滿載」的情況，居民根本無法於上下班時段使用巴士服務。加上外地僱員日趨增加，刺激本地住宅租賃市場，帶動樓價及租金持續高企，可見過去政府只從本地人資市場及補充勞動力的角度考量外僱政策，根本未有從社會治理層面上作通盤的考量及長遠部署，正視龐大的外僱對本澳承载力所構成的壓力。

雖然早前政府已與博企溝通，要求其為居住於內地的外僱提供來往於蓮花口岸及路氹新項目地盤的免費專車接載服務，亦先後有五家博企宣佈實施相關措施，然而，現時仍有博企未作出配合，在關閘地下巴士總站同樣每天可見外僱與居民「爭巴士」的情。目前，政府只關注交通問題，而對於外僱刺激租務市場方面，則未見採取任何措施，再者，當局一再強調尊重已批出的發展合約，不能單方面改變批地合約的條件要求博彩業加建宿舍，因而，令人質疑政府在賭牌中期檢討之時，將如何要求博企負起社會責任。

因此，對於上述情況，本人提出以下質詢：

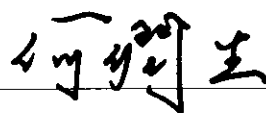
- 一、現時有部分博企安排車輛接載發展中項目的地盤外僱上下班，請問當局該措施對於來往北區及氹仔的巴士服務起到多大的紓緩作用？會否持續關注其成效並進行優化？對於尚有博企未能配合，請問當局有何具體措施令其作出正面的回應？針對其他政府公共工程地盤的外僱，會否採用同樣的接載措

¹ 2015 年 4 月底按行業及所持身份證明文件的發出國家/地區統計外地僱員人數，人力資源辦公室網站。

施？

二、外僱的急速增長已對本澳的公共空間及公共資源造成巨大的負擔，尤其在租賃市場方面，在未來檢討賭牌續約時，當局有何具體措施促使博企承擔社會責任？會否在賭牌合約上要求博企自行增建員工宿舍，以減輕本澳社會的住屋壓力？

澳門特別行政區立法會議員

A handwritten signature in black ink, reading '何潤生' (He Runsheng), written in a cursive style. The signature is positioned above a horizontal line.

何 潤 生

二零一五年六月五日