



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

關於立法會吳國昌議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2015 年 1 月 19 日第 61/E45/V/GPAL/2015 號公函轉來吳國昌議員於 2015 年 1 月 13 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 1 月 19 日收到之書面質詢，回覆如下：

輕軌是對澳門未來發展影響深遠的交通基建，在規劃及建設過程中，除考慮多方面的技術因素外，亦要因應區域形勢、社會環境發展、社情民意以及政策目標等作相應配合。另一方面，輕軌作為澳門首個軌道交通工程，技術含量高且施工範圍廣，在踏入實質建設階段，亦須克服各項不確定因素所帶來的困難與挑戰。雖然如此，政府在構建輕軌系統的過程中，一直迎難而上，爭取做好各項相關工作，務求儘快為居民提供便捷、可靠的集體運輸服務，完善澳門的出行環境。

現時，輕軌氹仔線已進入上部結構的建設階段，施工單位正於多條主幹道開展軌道天橋及車站的建設工作，政府亦持續督促各承建商增加資源投放，加快推進各項施工追趕進度，惟當中，輕軌車



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

廠上蓋工程進度嚴重延誤，承建商至今仍未積極作出改善。由於車廠為輕軌系統的“心臟地帶”，車廠未完成建設，輕軌亦無法投入運營，故上述問題已成為影響氹仔線整體建設時程的關鍵性因素。政府已與承建商展開磋商，務求儘早解決問題，亦會密切注意和評估有關情況，並適時作出公佈。

澳門半島線方面，因應澳門城市發展所需以及居民的不同意見，政府對路線作重新規劃。其中，南段已確定採用城市日高架走線，並正進行詳細設計修改工作，預計於上半年完成；北段方面，政府於2014年第三季就三個不同走線方案進行為期90日的公開諮詢，現正跟進後續的分析工作，將於今年上半年有結果。待澳門半島線全部走線確定後，具備較明確的建造年期等資料，政府亦會結合有關工作的推進，並根據已開展工程項目的數據資料和結合市場變化等因素，適時展開造價估算。

至於輕軌二期的規劃工作，必須與內港水患整治及舊區重整規劃緊密結合，當中涉及空間規劃、交通、環境、港務、市政等多個範疇，更關係到保育內港歷史文化、旅遊、漁業、貨運、區域合作

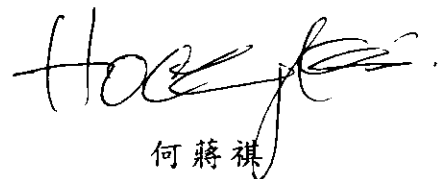


澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

等層面，問題多樣且複雜，現正由政府跨部門小組協調有關工作。

政府明白社會對輕軌項目的關注和期盼，會持續檢討工作的不足之處並作出完善，對於早前發表之審計報告中的發現和建議，會認真分析及檢討，並付諸實際行動改善和跟進，務求做好後續的建設和監督工作。同時，亦會透過不同方式及管道，適時向外界公佈項目進展和造價資訊等工作情況，致力提升輕軌建設工作的透明度。

運輸基建辦公室代主任



何蔣祺

二零一五年二月十七日

