

書面質詢

路環石排灣公屋區已落成及使用多年，居民亦漸次增加。可是，區內設施仍配套不全，沒學校、沒街市、沒衛生中心（僅有一個臨時性的衛生站），結果導致居民要跨區上學，跨區買菜，跨區睇醫生，跨區上班，結果又加重了交通壓力。公共巴士不斷增路線、增班次，公車還是不足，居民大歎搭車難。

相信，如此交通狀況，只能在各種社區設施逐漸落成使用才有可能紓緩。可是，各種設施落成卻遙遙無期。日前，運輸工務領域的施政辯論時，建設辦官員介紹了CN6b（街市）和CN6d（衛生中心及老人院舍）兩地段的建設情況，前者已差不多封頂，而後者則已正在進行地基工程，據說進度符合預期。可是卻完全沒有交待CN6a這個學校地段的建設。事實上，肉眼可見，該被規劃為學校的地段，自二零一二年石排灣九千多個公屋單位落成以來，一直紋風未動，白白消磨了三年時間，苦了數千名搬進了石排灣居住的學童，天天早起等巴士。一位小朋友對我說，以前未來石排灣時，他早上七時半起床，上學亦綽綽有餘。但搬進石排灣以後，每天早上六時半起床，趕到澳門上課已非常吃緊。若因為人多而擠不上車須等下一班的話，則一定遲到。

可惜，孩子雖然苦，但並不會因此讓官員感動而加快建校步伐。學校工程三年來就未見啟動，到底等到何時方能啟動建校，讓學校日落成，以減莘莘學子的困擾。

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一．社會文化司司長表示學校建造非他的範疇，而運輸工務司也沒有交待學校的籌劃進度，到底是哪個部門負責建校？籌劃建校的進度到了那個階段？2019年學校是否真正能夠落成啟用？
- 二．石排灣公屋區共有九千多個單位，居民可達三萬人，中小幼學童應有三千人以上。而CN6a的地段不大，且在山邊而無法無限放高，所以，即使整個CN6a地段建成學校恐怕亦無法容納三千多個中小幼學生。可是，特區政府卻別出心裁，要在這有限地方內，將部份土地闢作語言教育中心和職業培訓中心，令學校壓縮到只餘千多個中小幼學額。若政府堅持加建這兩個中心，對將來區內超過兩千個中小幼學生須跨區上課有何盤算？
- 三．石排灣公屋區內由於完全缺乏體育場地，當局有否可能在設計學校時就考慮到將校園的運動場地能在假日最大限度開放予區內居民使用？

立法議員 區錦新

二零一五年十二月十一日