

關於連貫公路圓形行人天橋之書面質詢

政府 2011 年在發展迅速的路氹城，斥資建設多項行人設施，期望通過改善步行環境，鼓勵居民多利用“綠色出行”以紓緩交通壓力，當中不乏造價逾億元的工程相繼落成啟用，包括現時最多遊客使用的望德聖母灣大馬路步行系統，以及上月竣工的路氹連貫公路圓形行人天橋。

據建設發展辦公室介紹，隨著路氹連貫公路圓形地周邊建築項目相繼落成，以及各項新公共交通配套設施的完善，人車流量日益的增加。路氹連貫公路圓形地行人天橋的建造將貫穿多個相鄰地段，達至人車分流，提升行人安全的效果。但該行人天橋自投入使用以來，除了天橋的外觀與周邊環境有較好的融合，受到不少遊客的讚賞，可望成為新的觀光設施之外，由於其選點與氹仔舊城區缺乏連接性，加上天橋五個上落點，除其中一個較接近科大，可方便教職員和學生來往路氹城和氹仔市區，節省步行時間外，整座天橋並未與周邊的大型酒店、住宅社區等人流密集設施直接相連，難以為居民及遊客提供便捷的步行環境，故此使用率相當低。昂貴的費用支出了，但人車分流的效果卻有待改善。

為此，本人提出以下書面質詢：

- 一、照目前連貫公路圓形地行人天橋與相距僅 500 米的望德聖母灣馬路，當中並無任何遮擋風雨設施的串連情況來看，當局會否作出調整，令行人天橋與舊區的連接達到預期效果；同時，可否考慮在到達天橋電梯和升降機口途中設置遮擋設施，以利增加天橋的使用性？
- 二、行人天橋除要考慮如何發揮最大的交通功能外，行人設施在選點規劃上，也需要照顧周邊商、住戶利益，並符合人流移動空間才能達到便利居民通行的最大目的。據此，請問當局將如何改善其他建設中的行

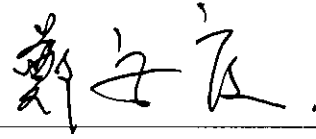
麥瑞權
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

人設施工程，避免令造價高昂的工程落成後使用率低，產生資源浪費？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一五年十月廿日