



**Assunto: Interpelação escrita formulada pelo deputado da Assembleia Legislativa,  
Ho Ion Sang**

Relativamente à interpelação escrita do deputado Ho Ion Sang, de 16 de Dezembro de 2015, transferida através de ofício da Assembleia Legislativa n.º 1097/E852/V/GPAL/2015, de 18 de Dezembro de 2015, e recebida no Gabinete do Chefe do Executivo em 30 de Dezembro de 2015, este Gabinete apresentou a seguinte resposta em conformidade com as instruções do Chefe do Executivo e depois de ouvidos os pareceres do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT):

Quanto ao primeiro ponto da interpelação, à medida que o número de visitantes de Macau aumenta, o fluxo das pessoas que passam a fronteira no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco está praticamente saturado. Para satisfazer a necessidade da passagem nas fronteiras dos residentes e visitantes, o CPSP já tinha estudado e planeado, e está a concretizar gradualmente as medidas seguintes, incluindo:

(1) **Vias de verificação automática.** Actualmente o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco dispõe de 152 vias de verificação automática, cada dia, mais de metade das pessoas que passam a fronteira utiliza vias de verificação automática, esta situação não apenas alivia a pressão sobre os recursos humanos, mas também reduz eficientemente o tempo de espera dos visitantes. Futuramente, as autoridades irão continuar a estudar o alargamento do âmbito de aplicação das vias de verificação automática para dar mais um passo para satisfazer a necessidade da passagem nas fronteiras dos residentes e visitantes.

(2) **Vias exclusivas para estudantes transfronteiriços.** Devido ao novo horário de funcionamento implementado em 18 de Dezembro de 2014, as vias exclusivas existentes para estudantes anteciparam o horário de funcionamento para as 6 da manhã. Para facilitar a deslocação dos estudantes transfronteiriços para o Interior da China depois das aulas, na ala de saída do Posto foram acrescentados, em 24 de Janeiro de 2015, mais vias exclusivas para estudantes.

(3) **Plataforma de informação em tempo real de postos fronteiriços.** Mediante o *website* ou o aplicativo de telemóvel do CPSP, os residentes e os visitantes podem saber o estado do fluxo de pessoas e de veículos respectivamente nas alas e nas vias



para veículos dos postos fronteiriços, escolhendo um tempo adequado para se deslocarem.

**(4) Medida de dispensa da aposição do carimbo.** O boletim de entrada emitido por computador substituiu a aposição do carimbo nos documentos, e também não se precisa de carimbar nos documentos quando sair de Macau, por forma a acelerar a eficiência de verificação, diminuindo o tempo de espera dos visitantes.

**(5) Zona exclusiva para residentes de Macau.** Em 2014 e 2015, as autoridades ajustaram as zonas das vias de verificação automática para residentes de Macau nas alas de entrada e saída do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, dividiram zonas exclusivas para residentes de Macau, aumentaram 20 vias de verificação automática, por enquanto, a medida obteve um bom resultado.

**(6) Emprego dos guardas de segurança para ajudar na manutenção de ordem.** Iniciou-se, a título experimental, no período do ano novo chinês de 2015 e obteve um bom resultado, actualmente, a medida tornou-se permanente para ser tomada antes ou depois dos feriados e dos períodos festivos.

Mediante as medidas aperfeiçoadas de controlo fronteiriço acima referidas, o tempo da passagem nas fronteiras dos residentes e visitantes melhorou evidentemente e a partir do ano de 2015 até o momento presente não foram necessárias de tomar medidas para escoar a multidão nos postos fronteiriços nos feriados e períodos festivos.

No que diz respeito ao segundo ponto da interpelação, salvo em casos expressamente previstos em lei, (como por exemplo o Posto Fronteiriço do Parque Industrial Transfronteiriço), os visitantes, em princípio, podem escolher livremente os postos fronteiriços para a sua deslocação, conforme os factores como a localização geográfica, a eficiência migratória, o trânsito da zona envolvente, as instalações complementares da comida e diversão, entres outros.

Quanto ao aspecto de guiar os visitantes para usar o Posto Fronteiriço do COTAI, por enquanto, as autoridades de Macau ainda não têm cooperação com os respectivos serviços do Interior da China, no entanto, em coordenação com o novo horário de funcionamento do Posto Fronteiriço do COTAI – Hengqin e para facilitar, incentivar e guiar os residentes e os visitantes para utilizar o Posto, a DSAT, para além disso,



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

Tradução

ajustou as 8 carreiras de autocarros nocturnos que passam pelo Posto em causa, aumentou mais 1 carreira de autocarro nocturno, prolongou o horário de serviço do primeiro e último autocarro das 4 carreiras, bem como aumentou a frequência das 2 carreiras de autocarro; ajustou-se o horário de serviço do autocarro *shuttle* que liga o Posto Fronteiriço do COTAI – Hengqin para 24 horas de funcionamento. Ademais, sob a coordenação do CPSP e DSAT, os trabalhadores não residentes dos casinos e das companhias de construção que localizam no COTAI são transportados pelos seus veículos ao Posto Fronteiriço do COTAI – Hengqin para a passagem fronteiriça. A respectiva medida iniciou a partir de Maio de 2015, até ao momento presente, obteve um bom resultado e de uma forma activa, aliviou a pressão no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco.

Em relação ao terceiro ponto da interpelação, em coordenação com o trabalho de criação de Macau como uma cidade mundial de turismo e lazer, as autoridades de segurança mantêm-se em cooperação estreita com os respectivos serviços do Interior da China no âmbito de cooperação regional profunda, novo modelo do controlo fronteiriço e a promoção de facilitar a passagem nas fronteiras. Com base nos princípios de segurança, renovação e facilitar as pessoas, o CPSP e o Departamento de Administração da Migração do Ministério de Segurança Pública da R.P.C. negociaram vários anos e acabaram por chegar ao consenso em relação à proposta de implementação do novo modelo de controlo fronteiriço que consiste na “Inspecção Fronteiriça Integral”. No futuro, poder-se-á implementar o novo modelo no Posto Fronteiriço QingMao e noutros postos fronteiriços adequados, por forma a facilitar efectivamente a necessidade de deslocação dos residentes e dos visitantes, aumentar a eficiência e otimizar a passagem das pessoas nos postos fronteiriços.

A Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança

Cheong Ioc Ieng

17 de Fevereiro de 2016