



關於立法會區錦新議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢民政總署、海事及水務局的意見後，本人對立法會 2015 年 8 月 6 日第 716/E549/V/GPAL/2015 號公函轉來區錦新議員於 2015 年 7 月 31 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 8 月 7 日收到之書面質詢，回覆如下：

政府跨部門團隊和相關研究機構持續就馬場北大馬路及黑沙環沿岸一帶水質污染對附近環境質素造成的影響和成因進行研究和分析，正積極採取各項改善措施，以儘快緩減該區臭味情況。

1. 經過政府跨部門團隊和相關研究機構初步分析，有關沿岸海域污染的成因多樣且較複雜，當中包括在該區經年累月沉積而成的淤泥、因下水道泵房維修而緊急排放到沿岸海域的污水、區內水流動受附近海域工程影響而減弱等因素；而民政總署在日常的清理和疏通渠道時亦發現部分雨水渠有污水流入，主要原因是現存下水道系統存在污水渠錯駁至雨水渠，以及有人將污水直接排入道路旁邊的雨水集水井等因素所致。因此，各個相關部門正針對有關問題一一進行改善工作。
2. 經污水處理廠處理後的尾水一般不會出現惡臭，但需要配合排放沿岸適當的水流動條件以利尾水進一步的擴散和稀釋。過往經澳門半島污水處理廠處理後的尾水，是經管道引至離岸約 600 米的海底才排放。現時由於新城 A 區的填土工程，在一定程度上削弱了該區水流動條件以及改變了污水廠的排放口，故需透過在污水處理廠加建加壓泵站以及將廠房的污水排放口延伸至水流動性較佳和離岸較遠的地方排放，以進一步減輕黑沙環沿岸一帶的水環境壓力。



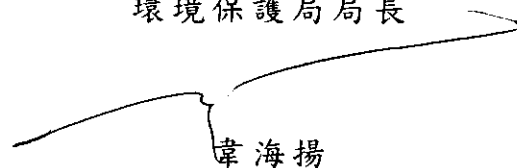
澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

3. 為儘快改善該區水質環境，政府跨部門團隊的多個政府部門正按各自職能持續推進一系列的改善工作，目前已完成黑沙環海邊馬路污水溢流管工程，避免泵房再次因維修而導致污水的緊急排放，同時着力維護泵房的正常運作；民政總署與工務部門將探討加大抽送污水至污水處理廠的容量，以減少污水溢流的機會，並探討建造污廢水截流渠和相應泵房的可行性。與此同時，民政總署亦將透過定期巡查和宣傳，呼籲市民尤其是飲食場所切勿將廢水傾倒入街道雨水井，如發現違法行為會按《公共地方總規章》作出檢控。

此外，該區的水流因受港珠澳大橋連線工程和新城填海 A 區工程的影響而交換不暢，自淨功能下降，導致污染物更容易沉積。為此，政府已計劃在短期內在該區進行疏濬工作，清理淤泥，以加強水體流動能力，使退潮時有充足水深覆蓋海床；同時亦會利用高壓水槍沖洗岸邊石塊縫隙之淤泥，以改善該區的水環境，減輕臭味對居民的影響。

為長遠改善該區的臭味和水質污染問題，環境保護局正委託科研機構進行分析評估，綜合考慮澳門沿岸水域的特性、污染的狀況、相關工程的建設等各種因素，以制訂整體優化沿岸水環境的可行方案。

環境保護局局長



韋海揚

二零一五年九月十六日