

## 書面質詢

基於本澳鮮活商品價格一直高於鄰近地區，故社會公眾對增加鮮活食品的供應渠道和減少銷售環節的訴求強烈。為此，政府承諾將採取措施為鮮活食品市場引入競爭，並加強監管。目前，政府正與業界商討，準備在今年內實施批發市場蔬菜批發的“單次進場”機制。意味著，今後即使經營者不在批發市場內擁有舖位，其貨物亦可在場內檢驗檢疫和進行批發。

“單次進場”若真正得到落實，理應可以吸引更多經營者加入競爭，有助開拓更多貨源渠道，令蔬菜批發開放競爭，推動價格下調。

然而，據了解，目前本澳每日平均有三十三輛運送內地蔬菜的貨車要到批發市場檢疫，其中二十車更要在現場批發，其餘十三車則會直接送到各酒樓食肆。因應市場需要，澳門蔬菜批發業務一般需在早上九點左右完成，但由於關閘口岸的貨運通道要在七時才開始放行，加上過關文件審核和驗貨等，令首班運送內地蔬菜的貨車最早也要在七點五十分左右才能到達批發市場，簡單而言，全澳每日蔬菜批發，實際上只能集中在約一個小時的時間內進行，當中已包括檢疫、卸運、批發再運走等，時間十分緊迫，故即使政府在今年引入“單次進場”機制，可能亦會因為可用作批發的時間太短、未必能該時段完成批發程序而影響措施成效。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、據悉，內地海關自去年底實施延長通關之時，已表示願意同步延長貨運通關安排，但最終因澳方未能配合而擱置，情況是否屬實？若是，究竟未能配合同步延長貨運通關的原因為何？

二、民署擬在今年內在批發市場引入蔬菜批發單次進場機制，但因應目前實際可供批發檢疫時間較短的情況，當局會否考慮同內地有關部門協調，以便讓運送內地蔬菜的貨車能夠與旅客一樣，提前在早上六時就可通關？

三、位於跨工區澳門園區的新批發市場去年底已正式動工，按計劃將於 2017 年落成，由於新批發市場和屠房均毗鄰跨工區口岸，長遠而言，本澳鮮活食品理應改用跨工區口岸通關，倘短期內關閘口岸未能提前讓鮮活貨品通關，當局會否考慮容許運送內地鮮活食品的車輛提前利用跨工區口岸通關？

澳門特別行政區立法會議員



2015 年 03 月 03 日