



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(翻譯本)

書面質詢

由於石油貿易商的供應過剩，石油價格大幅下降，每桶定價低於五十美元。過去五年，石油維持在每桶一百一十五美元的價位，因此，相關價格降幅高於 40%。分析員認為中期內應會維持這一跌勢。

澳門進口燃料，例如汽油和柴油。汽油、燃油、燃氣和潤滑油的進口無須繳納消費稅，所以澳門進口的這些產品沒有附加的成本。

然而，加油站售賣的汽油或柴油價格並未下調。

一般的生產活動須要燃料提供能量，當中涉及購買燃料的開支反映在所生產的產品和所提供的服務中，因此，一旦燃料價格下跌，如目前的大幅下跌時，消費者所購買的產品和服務的價格自然會同樣下跌。

例如，石油價格每桶大幅下降應引致消費者向澳門電力股份有限公司(CEM)繳交的電費得以下調。CEM 是一家公用事業的專營機構，在澳門負責輸送、分配及出售電力，澳門政府是公司股東。正如前述，公司購買的用於生產電力的燃料價格已大幅下降。

當燃料的進口價格下調時，消費者支付的費用便相應地下調，若政府是這樣應對的話便可省回金錢，如減省支付予公交服務公司的補貼金額，也可採取措施以致的士費和噴射船的票價下調，因為相關公司在從事業務上主要所需的燃料價格大幅下降。澳門的產品和服務成本持續上升，例如，二零一三年政府批准噴射飛航上調票價 13%，增幅高於二零一二年的通脹率。而在二零一三財政年度營辦澳門和香港客輪航運的公司的盈利增加了 154%，至一億六千五百萬港元。該公司向政府申請調升票價的理據是營運客輪的成本上升，例如，燃料的價格增加。



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

相關公司的員工薪酬理應上調，因為澳門電力股份有限公司生產電力的成本大幅下降，而公交服務專營公司提供服務的成本也大幅下降。

因此，本人提出以下質詢，並要求政府適時給予清楚、準確、連貫及完整的答覆：

- 一、每桶石油的價格已大幅下降，降幅高於 40%。政府會否採取措施，以便向消費者售賣的汽油和柴油價格得以下調？
- 二、政府會否採取措施，以便提供財貨和勞務的公司的定價，能在消費者身上反映已大幅下調的燃料價格，例如，下調電費和公交票價？
- 三、政府有否就桶裝石油價格的大幅下降對公司成本降低的影響進行研究？政府理應下調向消費者提供的財貨和勞務價格，例如，汽油、柴油、電費和交通費，以致澳門的通脹率下降。政府會否這樣做？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

二零一五年一月八日