

澳門特別行政區立法會

書面質詢

促污水處理設施儘快擴容升級、加強非法“駁渠”的稽查執法

政府代表在 8 月 10 日立法會口頭質詢大會中，指要徹底根治黑沙環的沿岸污染，惟有等新填海 A 區海岸線確定後加建水閘，增加水流動才能解決。短期則期望藉加建污水泵房、增水流、疏浚淤泥等措施紓緩¹。但這種只依賴水體流動，把污染沖走的做法，未免不夠積極；相反，應積極地儘快完成澳門半島污水處理廠的擴容、升級工程，及完善本澳污水處理措施的規劃，以應付現時已超負荷的污水處理需求的實際情況，及為未來城市發展做好積極的準備，以免令居民繼續憂慮當局是否有決心改善和根治本澳的水體污染問題。再者，對於居民一直懷疑存在污水渠非法駁雨水渠的情況，在上述的立法會口頭質詢大會中，政府代表回應只能“無奈以對”，亦令居民不滿政府在處理相關問題的態度過於消極。

另外，因應居民多年前已開始擔心本澳的污水處理能力，早於 2011 年當局曾表示會藉擴容及升級工程將澳門半島污水處理廠的處理污水能力由最初設計的每日 14.4 萬立方米提升至 18.4 萬立方米、提升尾水質量²，但於 2014 年 6 月發表的《澳門環境保護規劃（2010—2020）近期實施及成效評估》顯示工程仍正在進行中，預計於 2015 年完成；同時指澳門半島污水處理廠升級改造稍有滯後³。上述延誤令人擔心本澳污水處理能力無法應對社會實況，因據《澳門統計年鑑 2014》數據顯示⁴，2014 年澳門半島污水處理廠的總污水處理量已達 159,955 立方米/日，佔全澳總處理量（216,917 立方米/日）的 73.74%，數字上明顯已超過該廠的最初設計值；而且其中只有 47.22%（75,526 立方米/

1. 2015 年 8 月 11 日，澳門日報，A01 版，http://www.macaodaily.com/html/2015-08/11/content_1019807.htm

2. 2011 年 10 月 4 日，環境保護局網站，新聞稿，澳門污水廠交接順利，著手開展升級擴容工程

3. 環境保護局，澳門環境保護規劃(2010-2020)近期實施及成效評估，第 10-11 頁

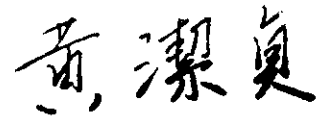
4. 統計年鑑 2014，第 39 頁

日)經生物處理；其餘高達 52.78%的污水(84,429 立方米/日)只經基本處理，不免令居民懷疑該廠排出大量未經生物處理的污水，會加劇水質污染。

為此，本人提出以下質詢：

1. 請問行政當局澳門半島污水處理廠的擴容及升級工程實際會於何時完成，以及有何預案應對該廠在擴容、升級工程延誤期間所增加的污水處理壓力？
2. 除氹仔污水處理廠已於 2011 年完成升級工程外，在改善尾水質量方面，請問當局對其餘污水處理設施的升級工程，有何具體規劃，以符合更高的排放標準，及應對未來本澳污水處理的需要？
3. 據《澳門供排水規章》(第 46/96/M 號法令)對於廢水注入下水道網絡等，其實已有明確的規定、標準，請問當局面對“無奈以對”的局面，未來有何具體加強稽查執法的計劃，以減少因非法“駁渠”而產生的額外污水處理壓力？

澳門特別行政區立法會議員



黃潔貞

二零一五年八月十九日