



關於立法會陳明金議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人就立法會 2015 年 12 月 16 日第 1080/E840/V/GPAL/2015 號公函轉來陳明金議員於 2015 年 12 月 11 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 12 月 18 日收到之書面質詢，回覆如下：

自《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》公佈，政府一直按照文本內所訂定的四個行動計劃推進工作。

1. 截至 2015 年，新增、分拆、延長服務時間和範圍、加密班次、調整路線行程等的巴士路線近 70 條，其中包括：把 6 路線分拆為 6A 及 6B，改善行程過長問題；調整 2、12 及 25 路線減少彎繞情況；調整 23、27 路線配合青蔥大廈附近居民搭乘公交；新增 39、51、52、59、71、71X、72 和 73 等快速巴士路線，連接澳門往石排灣及澳大橫琴校區之交通接駁；配合跨境工業區口岸的新安排，新增 N4 夜間路線；調整 3X 路線作循環運作，紓緩尖峰時段由中區至關閘的乘客量；新增 MT5 路線加強氹仔居住區與澳門商業區的連繫；調整 5X 路線作循環運作，加強服務至筷子基、新口岸及皇朝區；新增 N5 和 H3 路線，照顧石排灣居民求診需要。此外，還調整各巴士路線配置車型及班次頻率，提高整體線網的效率及效能。

在優化巴士站方面，共新增及優化逾 140 個巴士站，包括：調整澳門區沙梨頭海邊街、提督馬路、塔石體育館、新馬路



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

營地大街、水坑尾街、盧廉若公園及河邊新街等巴士站。離島區則擴寬及分流“氹仔電訊”站、“華寶花園”站及“花城公園”站；調整“湖畔大廈”站巴士路線靠站位置、分流“澳大/研究生宿舍”站等。

2. 本局將審視全澳巴士站之間的距離及上落客流量，以安排取消或合併部份巴士站，亦會採取跳站停靠方式減少巴士停站次數，首先會調整途經北區及氹仔市區的巴士路線。在一些具條件的站點已設置候車排隊設施，如關閘、湖畔大廈及石排灣總站等，理順候車秩序。
3. 承接過去路線調整基礎，本澳巴士線網未來將以四層級劃分，分別為：採用跳躍式巴士站點設置的快速巴士、行駛主幹道為重點的幹道巴士、連繫不同社區的一般巴士及提供接駁功能的接駁巴士，構建功能分明的完整線網體系，回應公眾的需求。此外，因應新興社區的建立而逐步轉變各區固有出行型態和需求分佈，本局會致力提升新城與舊區之間的通達條件，締造便捷及易於搭乘的公共運輸系統。

交通事務局局長

林衍新

二零一六年二月二日