



Interpelação Escrita

Segundo a imprensa, os dados da polícia demonstram que, até ao primeiro semestre do ano corrente, registaram-se em Macau 7 517 acidentes de viação, um aumento de 5% em comparação com o mesmo período do ano passado. Em 385 desses acidentes estiveram envolvidos peões, um aumento de 1,5% em comparação com o mesmo período do ano transacto, e registaram-se sete mortos. Entretanto, 1 299 transeuntes foram punidos por não atravessarem nas passadeiras, o que demonstra que continua a luta pelas vias entre veículos e peões¹. Segundo peritos e académicos, a cidade é pequena mas são muitos os veículos em circulação, actualmente são mais de 200 000, e como os turistas também são muitos, o caos do trânsito é sempre alvo de críticas. Os problemas com o trânsito já se transformaram numa questão social relevante, portanto, o Governo deve lançar mão de medidas científicas para melhorar a situação, por exemplo, equipar os semáforos com contadores de tempo, para avisar condutores e peões e reduzir os acidentes.

Hoje em dia, são muitos os países e cidades onde os semáforos indicam o tempo. Segundo a imprensa, em Nova Iorque, são dados 16 segundos antes do sinal mudar para vermelho, com vista a apoiar os peões a calcular o tempo necessário para atravessarem a rua; na Austrália, o sinal vermelho para os veículos aparece vários segundos antes do sinal verde para os peões, ou seja, acende quando os veículos já estão imobilizados, aumentando assim a

¹ Jornal Macau Presente, Devagar se vai ao longe, 29 de Julho de 2014



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

protecção dos peões quando atravessam a rua². Em Zhuhai, os semáforos foram alterados, e todos aplaudiram. Segundo um condutor que tem carta de condução há pouco tempo, portanto, tem pouca experiência, quando os semáforos não estavam equipados com contadores de tempo tinha medo de se distrair e passar com o sinal vermelho, pois isso dá lugar a uma punição de seis pontos. Agora, como todos os semáforos da cidade já estão equipados com contadores de tempo, já se sente mais seguro³. Isto facilita a vida tanto dos peões como dos condutores, pois ambos podem controlar o tempo.

Segundo alguns, os semáforos em Macau não estão nem razoável nem adequadamente colocados, e como a maioria não está equipada com contadores de tempo, excepção para os que se encontram na Avenida de Almeida Ribeiro e junto ao Casino Grand Lisboa, o sinal verde muda quando os peões estão a meio das passadeiras e estes ficam sem saber se devem continuar ou parar, por isso, não estão nada satisfeitos. Se olharmos para outros locais, como a China Continental, Hong Kong e Singapura, os semáforos já estão equipados com contadores de tempo, então, porque é que isso ainda não está vulgarizado em Macau?

Pelo exposto, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo peritos e académicos, a cidade é pequena mas são muitos os veículos em circulação, actualmente são mais de 200 000, e como os turistas também são muitos, o caos do trânsito é sempre alvo de críticas.

O Governo deve adoptar medidas para melhorar a situação do trânsito, por

² People.cn, preste atenção quando atravessa nas passadeiras, 9 de julho de 2014.

³ *Southern Metropolis Daily*, no final do próximo mês, os semáforos do centro da cidade vão ter contadores de tempo, 23 de Janeiro de 2014.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

exemplo, equipar os semáforos com contadores de tempo, para controlo do tempo por parte tanto dos condutores como dos peões. Porque é que isso não é feito? Por razões de natureza técnica ou por omissão dos dirigentes? Vão ser prestadas explicações aos residentes?

2. Segundo os residentes, os contadores de tempo nos semáforos podem facilitar a vida tanto aos peões como aos condutores, elevando assim a eficácia das deslocações e reduzindo os acidentes de viação. Qual é a opinião das autoridades?

18 de Agosto de 2014

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Mak Soi Kun