

**澳門特別行政區立法會**  
**書面質詢**  
**促請政府解決北區交通問題**

北區一直是本澳的北大門，每年數以千萬人次計的旅客都是由關閘拱北口岸進入本澳，而本澳居民前往內地，也大多以關閘拱北口岸為主要通道。北區可以說是澳門與內地遊客出入境的必經之路。但是北區作為澳門舊城區，人口稠密，房屋密集，舊區重建又遲遲未能啟動，加上沒有足夠的交通規劃，車輛流量很大，道路負荷過重，造成日常交通嚴重堵塞，且存在問題時日已久。

由於關閘口岸是本澳最大的通關口岸，日均出入境人次逾二十萬，人多車多，交通流量很大，區內停車場泊車位嚴重不足，繁忙時段關閘附近多個停車場均現等候泊車龍。每日有不少車輛於工人體育場停車場外彎位及關閘隧道內等候，令原本雙行車道減少一半，導致連接西北區和東北區的關閘隧道於繁忙時段經常出現交通堵塞。

此外，“發財巴”規管不善亦讓北區交通雪上加霜，“發財巴”數量眾多，上落客也沒有安全設施防患意外，以致時常出現人車爭路情況。接載旅客的“發財巴”亦沿同一路線進入關閘，結果令關閘口岸一帶交通大打困龍，更波及整個北區。尤其每日傍晚時段，塞在關閘口岸的車龍，更延綿至友誼大橋圓形地，令塞車連鎖效應“輻射”至澳氹交通。

隨著本澳遊客未來還將進一步增長，以及未來隨着港珠澳大橋落成和粵澳新通道的建設，本澳北區作為遊客出入境主要通道的交通問題亟需得到解決。

為此，本人提出以下質詢：

1. 請問當局短期內有什麼具體的方案整治北區的交通,以緩解該區擠迫的交通問題?  
長遠而言,政府是否會藉建設港珠澳大橋和粵澳新通道的契機,重新規劃北區的行車路段,以改善交通?
2. 請問當局目前對“發財巴”的規管情況如何?未來會否限制其車輛數目的增長及進一步規範發財巴?
3. 隨著橫琴開發,橫琴口岸的建設也應同步跟進。澳門與珠海如能大力完善橫琴-蓮花口岸的交通配套,也將為拱北口岸及澳門北區的交通壓力分流。請問當局對蓮花口岸的交通配套建設有何規劃?

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

---

黃潔貞

二零一四年四月二十四日