



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

**RESPOSTA À INTERPELAÇÃO ESCRITA DO SR. DEPUTADO À
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA SI KA LON**

Por determinação de S. Exa. a Chefe do Executivo, interina, relativamente à interpelação escrita, de 18 de Setembro de 2014, apresentada pelo Sr. Deputado Si Ka Lon, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 839/E678/V/GPAL/2014, datado de 22 de Setembro de 2014, e recebido pelo GCE em 23 de Setembro de 2014, cumpre-nos responder o seguinte:

Face ao rápido desenvolvimento socio-económico de Macau nos últimos anos e ao progressivo aumento do fluxo de turistas à Macau, assim como a contínua aceleração dos passos da fusão regional, verificou-se que o ambiente habitacional, comércio e rede viária da zona das Portas do Cerco se depararam com diferentes pressões, por isso, urge-se então a necessidade de elaborar um novo plano urbanístico para o desenvolvimento a longo prazo das imediações das Portas do Cerco. Nesta óptica, no intuito de estudar a direcção do reordenamento e a possibilidade de concretização dos trabalhos a realizar, a Administração foi contratado ultimamente uma empresa de consultadoria para dar início à realização do estudo do Plano Conceptual de Intervenção Urbanística da Zona do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e Envolvente, na expectativa de poder através de um plano conceptual geral de intervenção urbanística, conjugar o aproveitamento dos terrenos, o aspecto funcional e paisagístico urbano, as infra-estruturas do sistema do metro ligeiro e viárias, de modo a beneficiar o ambiente geral da zona das Portas do Cerco, por forma a servir de referência para definir os futuros trabalhos de plano urbano, mediante aos resultados do estudo.

O estudo do Plano Geral Conceptual de Intervenção Urbanística da Zona do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e Envolvente foi concluído em Dezembro de 2012, no futuro, deve aguardar a mudança do Comando da UTIP, zona de estacionamento para autocarros afectos aos casinos e Campo dos Operários das Portas do Cerco, no sentido



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

de conquistar mais terreno para concretizar de forma gradual os respectivos trabalhos do plano urbano. A par disso, as instalações originais mudadas devem procurar terreno apropriado para o realojamento.

No que toca ao ponto de situação do Terminal Subterrâneo de Transportes Públicos de Passageiros das Portas do Cerco, o terminal entrou em funcionamento em Novembro de 2004, é o primeiro terminal de autocarros localizado no piso subterrâneo de uma praça. No intuito de otimizar o ambiente do terminal, a Administração veio sempre recolher as opiniões públicas desde a conclusão do terminal, tendo realizados várias obras de melhoramento, em particular, o acréscimo da iluminação, aparelhos de ventilação, ventoinha, ar condicionado em local fixo, a abertura do tecto solar e a construção da sala de espera com ar condicionado, para permitir na medida dos possíveis a entrada de iluminação natural e ventilação, proporcionado assim um ambiente de espera mais confortável para os cidadãos. Por exemplo, foi construído uma sala de espera central em finais de Outubro de 2011, com a construção de uma separação de vidro, tem uma área de 71,5 m de comprimento, 10,4 m de largura e 2,9 m de altura, no entanto, foram substituídos totalmente os filtros do ar condicionado da sala de espera, de modo a elevar a eficácia dos aparelhos de ventilação. A par disso, foram concluídos em Julho de 2013 os trabalhos respeitantes à melhoria do sistema de ventilação, de modo a reforçar a ventilação mecânica, aumentando assim o volume de ar renovado, bem como o assentamento de conduta, com o objectivo de introduzir o ar fresco para o local da fila. Por outro lado, através do reforço da frequência de limpeza e inspeção de ar condicionado, cortinas de ar para entradas, aparelhos de ventilação por parte da companhia de gestão, de modo a permitir a elevação da eficácia de funcionamento dos aparelhos, enviando ainda o pessoal ao local para a fiscalização dos respectivos aparelhos, no sentido de recolher os dados referentes à eficácia dos aparelhos, a fim de beneficiar as questões de acordo com os dados recolhidos.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

A DSAT irá enviar de forma contínua o pessoal ao Terminal Subterrâneo de Transportes Públicos de Passageiros das Portas do Cerco para recolher periodicamente os dados da temperatura ambiente, de modo a avaliar e acompanhar imediatamente, no entanto, irá manter de forma contínua o diálogo com os respectivos serviços de construção, de modo a debater em conjunto os trabalhos de melhoramento.

Macau, aos *05* de *Novembro* de 2014.

A Directora dos Serviços, subst.^a,
Chan Pou Ha