



關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢治安警察局之意見後，本人對立法會 2014 年 11 月 13 日第 1000/E807/V/GPAL/2014 號公函轉來施家倫議員於 2014 年 11 月 7 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 11 月 14 日收到之書面質詢，回覆如下：

關於大量旅遊巴於關閘口岸落客事宜，現時交通事務局於關閘離境通道近出入境大樓旁設有旅遊巴落客區，其主要供離境車輛短暫停車落客，經邊檢後再重新接回旅客之用；而對於部分非離境的旅遊巴落客方面，該等車輛可利用關閘廣場地下巴士總站內之旅遊巴落客區，以及位於近台山位置的旅遊巴上落客區。

然而，隨著近年社會快速發展，居住人口和旅客急遽增加，公眾對交通運輸的需求日趨殷切，關閘周邊的交通設施及道路容量逐漸趨向飽和，以至關閘廣場地下巴士總站內的旅遊巴落客區，及近台山位置的旅遊巴上落客區的使用量不斷上升。為解決旅遊巴的上落客問題及減輕該等車輛所造成的交通壓力，本局在關閘出入境大樓外圍路段，如何賢紳士大馬路及馬場北大馬路，利用外車道路緣較不影響車輛通行的空間，分別增設時限性旅遊巴上落客區，以適時分流大量旅遊巴於關閘有關地點的上落客問題，並在一定程度上紓緩非離境旅遊巴於關閘口岸進出的事宜。

C



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

就陸路跨境客運方面，將在現有基礎上積極鼓勵業界於市區內設立上落客站點，以便市民搭乘。

就方便通關駕駛者方面，治安警察局已按照關閘邊境站出入境車道之設計、出入境車輛之數字和類別、車輛方向盤左右設計而作出適當安排，使得駕駛者能更方便使用出入境車道。如安排一般使用“右呔車”的澳門居民在右方作通關檢驗手續，而一般使用“左呔車”之持通行證駕駛者則在左方作通關檢驗手續。此舉除可達到便民之目的外，更有助減少車流擁擠的情況。

鑒於關閘一帶空間有限，重型客車不易掉頭上落客，故有關部門較早前已協調大型企業，在上下班繁忙時間安排車輛在距離關閘出入境車道較遠的地點(如鴨涌河公園門口)接載員工，以減低及避免出入境車道出現擁擠的情況。

作為管理關閘邊境站的執法部門，治安警察局會視乎實際情況加強管理關閘邊境站出入境車道，並會指派轄下交通廳對車道外圍一帶進行交通秩序管理，並嚴格依照《道路交通法》及相關法規，打擊車輛違例情況，以維持交通暢通。

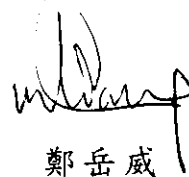
現時，關閘邊境站共有 18 條出入境車道，其中 10 條出境、8 條入境，每天在關閘出入境車道進出之車輛超過一萬輛，其中九座位以下小型汽車約為 8000 輛，重型客車約為 2500 輛。此外，治安警察局現時將車道分為五種，包括：重型客車、重型客車/通行證、通行證/澳門居民、澳門居民及外交禮遇等車道，有助



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

均衡分配及疏導不同車輛。

交通事務局代局長



鄭岳威

二零一四年十二月二十九日